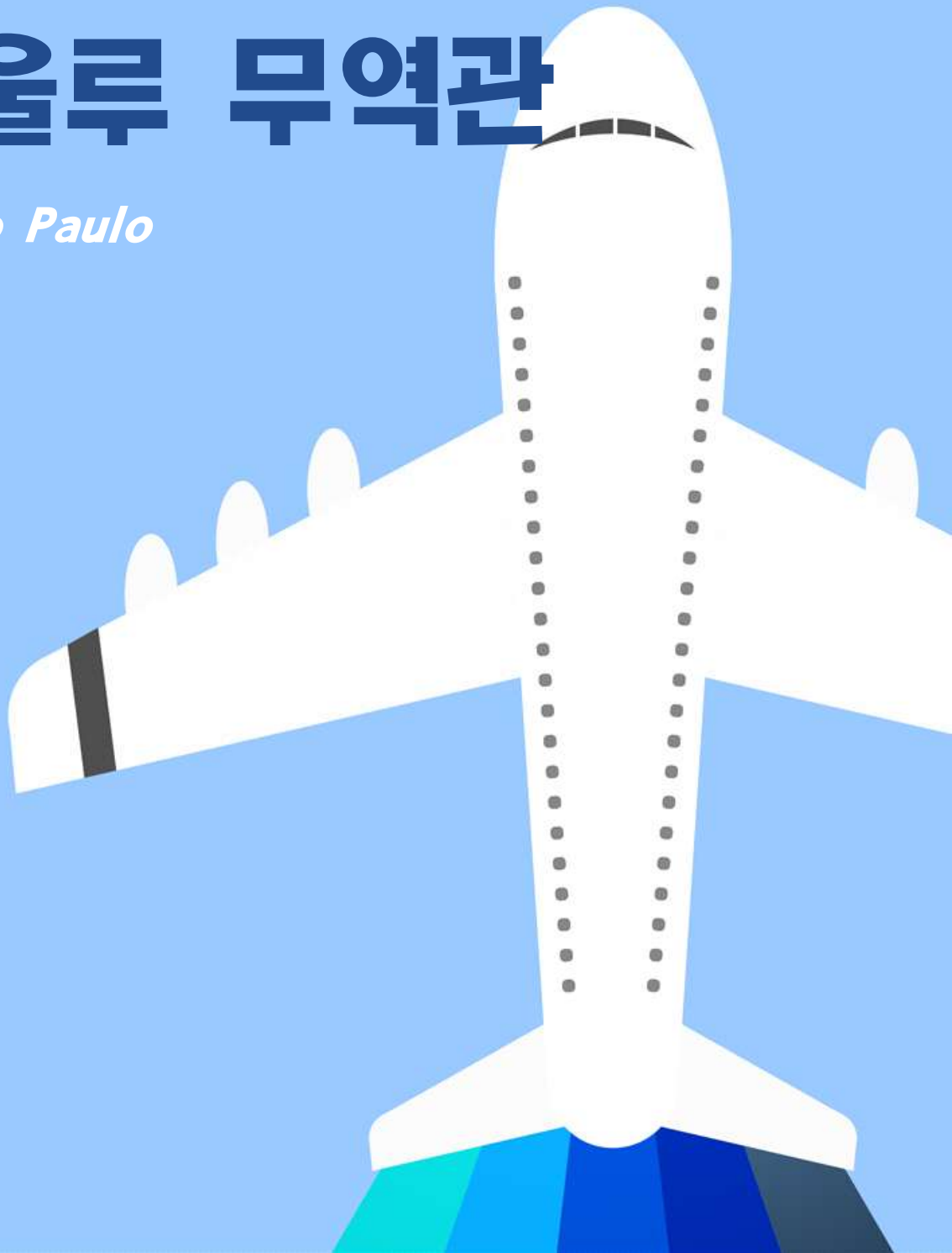


2024 해외출장 가이드

브라질

상파울루 무역관

KOTRA Sao Paulo



kotra

Korea Trade-Investment
Promotion Agency

목 차

I. 국가개요	1
II. 한-브라질 관계	8
III. 비즈니스 에티켓	15
IV. 현지체류 시 참고사항	18
V. 무역관 안내	28
VI. 관광/숙박/식당/통역 안내	30

I. 국가개요

1. 일반사항

국명	브라질 연방 공화국(República Federativa do Brasil)
위치	남미 대륙 동부
면적	8,511,965km ² (세계 5위, 남미 대륙의 47.7%)
기후	열대성(북부), 아열대성(중부), 온대성(남부) 연평균 기온은 23~24℃로 4계절 구분이 뚜렷하지 않음
수도	브라질리아(Brasilia, 인구 3,094,325명)
인구	2억 1,589만 명(2023.3)
주요 도시	São Paulo, Rio de Janeiro, Porto Alegre, Curitiba 등
민족	백인(47.51%, 포르투갈계, 독일계, 이탈리아계, 스페인계 등), 혼혈(43.42%), 흑인(7.52%), 기타(1.55%: 일본계, 아랍계, 인디오)
언어	포르투갈어
종교	가톨릭(50%), 개신교(31%), 무교(10%), 기타(9%)
건국(독립)일	1822년 9월 7일(포르투갈로부터 독립)
정부 형태	대통령 중심제(4년, 중임 가능)
국가원수 (실권자)	루이스 이나시우 룰라 다 시우바 (Luis Inacio Lula da Silva) 대통령

자료: 브라질 지리통계원(IBGE), 외교통상부

2. 주요 경제지표

GDP	2조 810억 달러(2023)
실질경제성장률	1.22%(2019), -3.3%(2020), 5.0%(2021), 2.9%(2022), 2.9%(2023)
1인당 GDP	11,350(2023)
실업률(연말)	8.0%(2023)
물가상승률	4.6(2023)
화폐단위	Real (헤알)
환율	1달러=5.2헤알(2024년 5월 30일 기준)
외채	4,838억 달러 (2023년 12월 기준)
외환보유고	3,550억 달러 (2023년 12월 기준)
산업구조	<ul style="list-style-type: none"> ○농업 광업 등 1차 산업의 높은 비중 ○내수시장 위주 경제, 낮은 수출 의존도 ○타 중남미 국가 대비 제조업 기반 발달 ○다국적기업 진출로 산업구조 고도화
교역규모 (달러)	<ul style="list-style-type: none"> ○수출: 2,092억(2020), 2,808억(2021), 3,341억(2022), 3,396억(2023) ○수입: 1,588억(2020), 2,194억(2021), 2,726억(2022), 2,407억(2023) ○수지: 504억(2020), 614억(2021), 615억(2022), 989억(2023)
교역품	<ul style="list-style-type: none"> ○수출품: 농산물, 설탕, 커피, 원유, 철광석, 육류, 펄프, 항공기 등 ○수입품: 석유, 기계류, 전자기기, 자동차, 유기화학품, 광학정밀기기, 플라스틱제품, 의료용품 등

자료: 브라질 지리통계원(IBGE), 브라질 중앙은행(BACEN), 세계은행(IMF)

3. 주요연혁

□ 식민지 시대(1500~1822)

- 1500년 포르투갈 항해가 카브랄이 브라질을 최초로 발견하였으며, 1494년 스페인과 체결한 토르데시야스 조약에 따라 브라질은 포르투갈령으로 확정됨.
- 1808년 나폴레옹이 포르투갈을 침공하면서 포르투갈 왕실이 브라질로 망명을 와 리우데자네이루가 포르투갈 왕국의 수도가 되기도 함.

□ 제정 시대(1822~1889)

- 1822년 왕태자 동 페드루가 브라질 제국의 독립을 선언하였고 1825년까지 브라질 독립 전쟁이 발발함.
- 페드루 2세가 1888년 노예제를 완전히 폐지하였으나, 당시 농장주 등 여러 기득권 세력들의 반발을 키웠고, 1889년 데어두루 다 폰세카 장군이 주도한 군부 쿠데타가 일어나 브라질은 공화국이 됨.

□ 공화국 시대(1889~현재)

- 상파울루와 미나스제라이스가 번갈아가며 정권을 잡던 시기를 지나 1934년 제툴리우 바르가스 대통령이 취임함.
 - 바르가스는 노동자 보호, 복지 확대 등의 포퓰리즘 정책과 수입대체산업화를 통한 공업 진흥을 통해 브라질 경제를 활성화시킴.
- 1956년 취임한 주셀리누 쿠비체크 대통령은 “50년 발전을 5년에”라는 공약을 내걸고 개발 정책을 추진하여, 내륙의 고이아스주에 새로운 수도 브라질리아를 건설한 후 1960년 리우데자네이루에서 수도를 옮겨왔으나 이 개발 정책으로 발생한 부채가 재정을 압박하여 인플레이션이 가속화되었음.
- 1964년 쿠데타를 일으킨 카스텔루 브랑쿠 장군은 군사 독재체제를 확립하고, 친미 반공 정책과 외국 자본의 도입을 중심으로 한 공업화 정책을 추진하였음.

- 군사정권은 "브라질의 기적"이라고 했을 정도의 고도 경제 성장을 이루어냈지만, 1973년 오일쇼크 이후 경제 성장은 추락하고, 범죄율이 비약적으로 상승함.
- 군사 독재는 1980년대까지 이어졌으나 1979년 대통령에 취임한 주앙 피게이레두는 민정 이양을 공약함. 1985년에 실시된 대통령 선거에서 탄크레두 네베스가 승리하며 20년 만에 군정에서 민정으로 이양됨.
- 1995년 브라질 사회민주당(PSDB) 소속 페르난두 카르도주가 대통령에 당선됨.
 - 까르도주 정부 주도 하에 1995년 아르헨티나, 브라질, 우루과이, 파라과이는 메르코수르(남미공동시장)가 발족됨.
- 2003년 노동자당(PT)의 루이스 이나시우 룰라 다 시우바가 세 번째 도전 끝에 대통령에 당선됨. 이후 세계 경제의 호조를 바탕으로 브라질 경제를 회복함.
 - 재선에 성공, 8년간 임기를 마친 룰라 대통령은 지지율 80% 이상을 얻으며 퇴임함.
- 2015년부터 사회 불만과 야당이 일으킨 정치적 불안정으로 인해 지우마 호세프 대통령이 탄핵되고 부통령이던 미셸 테메르가 취임함(2016년 9월).
- 2018년 10월 선거를 거쳐 우파 성향이 높은 자이르 보우소나루가 대통령에 당선됐으며, 2019년 1월 보우소나루 신정부가 출범함.
- 2022년 10월 실시된 선거에서 노동자당(PT) 출신 룰라(루이스 이나시우 룰라 다 시우바)가 보우소나루 후보를 이기고 대통령에 당선됨.

4. 국가조직 및 구성

개요

- 연방주의 및 3권 분립주의 원칙에 입각하여 연방정부와 주정부에 통치권한을 분배하고 있으며 각기 입법부, 행정부, 사법부가 존재함.
 - 연방정부의 주요 권한은 외국과의 외교관계, 국제교역, 이민정책수립, 국경획정, 국제기구 참여, 전쟁선포 및 강화, 국방, 계엄령 선포, 화폐 발행, 국가경제 및 사회발전 계획수립, 각 주간의 통상관계 조정 등이며 주정부는 연방헌법을 침해하지 않는 한도 내에서 자체의 주 헌법 제정함.

- 연방정부와 주정부가 공동으로 다루어야 할 노사관계, 환경, 조세문제 등은 연방법과 주법이 공동으로 규정함.
- 브라질 의회는 양원제로서 상원 81석(임기 8년)과 하원 513석(임기 4년)으로 구성됨.

□ 입법부

○ 연방 상원(웹사이트: www.senado.gov.br)

- 정원: 81명(각 주 및 연방자치구에서 3명씩 선출)
- 임기: 8년(4년마다 1/3 또는 2/3 교체)
- 선거방식: 다수결의 원칙에 따라 직접, 비밀선거에 의해 선출
- 주요 기능
 - 외교정책 검토
 - 주요인사(대법관, 검찰총장, 헌법재판소장, 중앙은행 총재, 대사 등) 임명사전승인
 - 대통령의 전쟁선포에 대한 사전승인
 - 군대의 해외파견 승인
 - 조약의 비준

○ 연방 하원(웹사이트: www.camara.gov.br)

- 정원: 513명
- 임기: 4년
- 선거방식: 인구비례제도에 따라 비밀, 직접 선거에 의해 선출
- 주요 기능
 - 법률 제안 등 입법 활동
 - 대통령의 전쟁선포 사전승인
 - 국가예산의 심의 및 승인

○ 주의회(www.camara.sp.gov.br/ (상파울루 주의회))

- 임기: 4년
- 선거방식: 인구비례에 의한 비밀, 직접선거
- 주요기능
 - 주정부 운영에 관한 입법활동
 - 대정부 질의, 토론, 정부불신임권, 국정감사권
 - 예산안 승인

□ 행정부

○ 대통령

- 국가원수, 행정부 수반
- 선거방식: 국민에 의한 보통 및 직접선거로 선출되며 1차 투표 결과 유효투표의 과반수이상을 득표하지 못할 경우, 선거일로부터 30일 이내에 상위 2명에 대한 결선투표를 실시하여, 다수 득표자를 대통령으로 선출
- 임기: 4년, 중임 가능
- 주요 권한
 - 법률 공포권, 주요 인사(장관, 연방회계감사원 감사관, 연방 최고재판소 판사, 검찰총장, 중앙은행 총재 등) 임면권, 군 통수권, 조약체결권
 - 의회소집, 해산권
 - 의회연설, 교서발표
 - 대통령령 공포권
 - 사면, 복권, 감형, 집행 유예, 형 집행 정지실시 등 사법적 권한
 - 헌법 기능의 침해 또는 정지 시, 주 기능의 전부 또는 일부를 장악
 - 전쟁 또는 침략에 의하여 국토의 일부 또는 전부가 위협 받고 있다고 판단될 경우, 비상사태 선포권

○ 부통령

- 선거 및 임기: 대통령과 동일
- 대통령이 질병, 부재, 사망, 사임, 탄핵 등으로 직무를 수행할 수 없을 경우, 새로운 대통령이 선출될 때까지 대통령의 권한을 승계하여 국정 수행

□ 주정부

○ 조직: 27개주(브라질리아 연방특구 포함)로 구성

- 주지사 및 주 장관으로 구성

○ 주지사: 임기 4년, 중임 가능

○ 기능: 연방헌법은 "주정부는 정치, 경제, 사회의 모든 영역에서 사회질서를 효율적으로 유지, 보호함으로써 국민의 복지증진을 도모해야한다"고 규정

□ 주요인사

<p>대통령: 루이스 이나시우 룰라 다 시우바 (Luis Inacio Lula da Silva) 1945년생</p>		<ul style="list-style-type: none"> - 1975년 금속노조 대표 당선 후 노동 활동 주도 - 노동자당(PT) 대표 역임 - 2002년 대선에서 제35대 대통령에 당선 - 2003년 ~ 2010년까지 8년간 대통령 역임 - 2023년 제39대 대통령으로 당선되며 브라질 역사상 첫 3선 대통령이 됨
<p>부통령: 제라우두 아우끼민 (Geraldo Alckmin) 1952년생</p>		<ul style="list-style-type: none"> - Taubate 의대 졸업 - 2006년 대선에 도전했으나 룰라에 패배 - 2001년~2006년, 2011년~2018년 상파울루 주지사 역임 - 현재 부통령 및 개발산업통상서비스 장관 겸직
<p>재무장관: 페르난두 아다지 (Fernado Haddad) 1963년생</p>		<ul style="list-style-type: none"> - 상파울루 대학(USP) 법대 출신 변호사이자 USP 대학 교수 - 룰라 1-2기 및 지우마 정부 교육부 장관 역임. - 상파울루 시장 역임
<p>외교부장관: 마우루 비에이라 (Mauro Vieira) 1951년생</p>		<ul style="list-style-type: none"> - 1기 룰라 정부 시 아르헨티나 대사 역임 - 지우마 정부 시 외교부 장관 역임. - 유엔 대사 역임
<p>중앙은행 총재: 호베르토 캄포스 네투 (Roberto Campos Neto) 1969년생</p>		<ul style="list-style-type: none"> - 미국 캘리포니아 대학 경제과 졸업 - Santander 은행에서 18년간 근무

II. 한-브라질 관계

1. 개관

- 한국과 브라질은 1959년 10월 31일 공식적인 외교관계를 수립하였음. 브라질은 전통적으로 한국과의 우호정책을 유지하며 관계를 발전시켜 왔음
 - 브라질은 한국의 경제발전상에 상당한 관심을 갖고 양국 간 보완적인 산업구조에 기반하여 실질적인 협력관계 증진을 희망하고 있음. 특히 한국과의 과학기술, 교육분야 협력을 희망하고 있음
- 브라질은 평화정착과 더불어 궁극적 통일을 위한 한국의 적극적 자세를 지지하고 있음
 - 한반도 문제에 대해서는 남한과 북한 당사자 간의 대화를 통해 해결되어야 한다는 입장을 견지하고 있음
 - 특히 한국의 국제적 지위향상과 성공적인 2002년 월드컵개최 그리고 2005년 양국 정상외 상호방문 등으로 대(對)한국 인식이 제고됨

2. 한-브라질 주요 이슈

□ 주요 협정 체결현황

일시	체결현황
1963년 5월 21일	무역협정 발효
1967년 10월 20일	문화협정 발효
1989년 9월 28일	공동위설립 양해각서 서명 및 발효
1991년 11월 21일	이중과세방지협약 발효
1992년 9월 10일	외교관 및 관용여권 사증면제 협정
1992년 12월 30일	과학기술 협력협정 발효
1995년 9월 1일	범죄인인도조약 서명
1995년 9월 1일	투자보장협정 서명
1996년 9월 12일	정책협의회설치 양해각서 서명 및 발효
1996년 9월 12일	상용복수사증발급협정 서명
1996년 9월 12일	관광협력협정 서명

1997년 1월	항공협정 개정안 발효
1997년 11월 25일	관광협력협정 발효
1997년 12월 25일	상용·투자 및 취재 복수사증 발급협정 발효
2001년 1월 18일	사증면제협력협정 서명
2001년 1월 18일	원자력협력협정 서명
2002년 2월 1일	범죄인 인도조약발효
2002년 5월 2일	일반사증면제협정 발효
2002년 12월 13일	형사사법공조조약 체결
2005년 7월 25일	원자력협력협정 발효
2006년 2월 8일	형사사법공조조약 발효
2010년 12월 16일	개발도상국 간 특혜무역제도에 관한 협정(GSTP) 체결
2011년 10월 18일	제2차 한-브라질 재무장관회의에서 수출입은행과 브라질 국 영경제사회개발은행(BNDES) 간 금융지원 업무협력 MOU체결
2015년 11월 1일	사회보장협정 발효
2018년 1월 10일	한-브라질 이중과세방지협약 개정의정서
2023년 11월 24일	한-브라질 무역투자촉진프레임워크(TIPF) 체결

정상회담 주요 성과

1996.9.10~12 (브라질리아)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 금융협력 <ul style="list-style-type: none"> - 대한민국 은행의 브라질 내 지점 개설에 원칙적인 합의 ○ 협정체결 <ul style="list-style-type: none"> - 관광협력협정 - 상용 복수비자 면제 협정 ○ 양국간 협의기구 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 한·브라질 21세기위원회 설치
2001.1.17~20 (서울)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 원자력 협력 협정 체결 ○ 사증면제 협정 체결 ○ 양국간 R&D 분야 관련 기업/연구소 간 과학기술 협력에 관한 양해 각서(MOU) 체결 합의
2004.11.16~18 (브라질리아)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자원·에너지 협력 <ul style="list-style-type: none"> - 한·브라질 자원협력약정 체결 - 한·브라질 자원협력위원회 개최 합의(장관급 회의) ○ 교역분야 협력 <ul style="list-style-type: none"> - 한, MERCOSUR 간 무역협정 체결 타당성 공동연구

	<ul style="list-style-type: none"> - 중소기업진흥공단, 상파울루에 수출 인큐베이터 설치 - 수출입은행, 브라질은행(Banco do Brasil)과 1억 달러 규모의 장 단기 수출신용 공여계약 체결 ○ IT분야 협력 <ul style="list-style-type: none"> - 한·브라질 IT협력센터 설치 합의 ○ 과학기술 협력 <ul style="list-style-type: none"> - 한·브라질 과학기술공동위원회 개최
2005.5.23~26 (서울)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 농업 협력 <ul style="list-style-type: none"> - 양국 농업협력위원회 설립 양해각서(MOU) 체결 ○ 교역·투자 협력 <ul style="list-style-type: none"> - KOTRA-브라질 무역투자진흥청(APEX)간 협력 양해각서(MOU) 체결 ○ 인적 교류 <ul style="list-style-type: none"> - 한·브라질포럼 개최 합의 ○ 금융 협력 <ul style="list-style-type: none"> - 수출입은행-브라질경제사회개발은행(BNDES)간 협력양해각서 - 한국산업은행 현지법인 "KDB 브라질" 설립 ○ 과학기술 협력 <ul style="list-style-type: none"> - 양국 간 우선협력 분야 선정 합의 - 생명공학·원자력·항공·바이오매스(Biomass)·나노기술·연료전지
2008.11.17~19 (브라질리아)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경제 협력 <ul style="list-style-type: none"> - 고속철 사업 (리우-상파울루 간) - 석유 개발 조선사업 - 바이오연료와 자동차 - 광물자원과 플랜트 산업 - 원자력 발전과 방위산업 - 과학기술 협력 <ul style="list-style-type: none"> - 생명공학, 정보통신, 녹색성장 - 한-MERCOSUR 간 FTA 체결을 위한 공동 연구 지속 - 글로벌 금융 위기와 관련, 위기를 틈탄 보호무역주의 회귀는 절대 불가하며 수출선 다변화 및 내수 부양을 통한 실물경제 활성화 등을 추진하기로 양국이 뜻을 같이함. - 북핵 해결 공조 - 양국간 제도적 고위협의채널 강화, - WTO(세계무역기구) DDA(도하개발 어젠다) 협상 적극 참여

	<ul style="list-style-type: none"> - 양국 학술 연구기관간 협력확대 - 범 지구적 문제 협력
2010.11.11~12 (서울)	<ul style="list-style-type: none"> ○ G20에서의 공조 ○ 양국간의 포괄적 협력 동반자 관계 강화 ○ 교역 투자 제반 분야에서 양국간 실질적 협력 증진 방안 - 브라질이 추진 중인 대형 인프라 건설 프로젝트 및 양국 간 교역 및 투자 확대가 주로 논의됨. 한국은 브라질 고속철 사업 등 대형 인프라 건설 프로젝트를 한국 컨소시엄이 수주할 수 있도록 요청. 룰라 대통령은 한국 기업의 활발한 브라질 투자를 환영한다는 뜻을 나타냄. - G20에 참가한 룰라 대통령이 이명박 대통령과 약식 정상회담을 가짐.
2011.1 (브라질리아)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Dilma 대통령 취임식 참석을 위해 김황식 총리 브라질 방문
2011.6 (브라질리아)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 제8차 한-브라질 고위정책협의회 개최 - 한- 브라질 양측은 최근 양국 국회의장 상호방문, 브라질 대통령의 방한 및 우리 국무총리의 브라질 방문 등 고위인사 교류가 활발해지고 있음을 평가하고, 특히 브라질이 2010년 우리의 중남미 최대 교역 및 투자대상국으로 부상한 것을 계기로 향후 양국간 경제·통상 협력관계를 더욱 강화해 나가기로 함. 양측은 또한 교육, 과학, 기술, 농업, 에너지, 자원, 인프라, 플랜트, 문화 교류 등 다양한 분야에서의 협력 증진 방안을 협의
2011.10.18 (서울)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 제2차 한-브라질 재무장관회의 개최 - 세계 및 양국의 경제현황에 대한 인식 공유와 경제 정책 공조 - 양국 무역과 투자 활성화 방안 - G20를 통한 신흥국간 협력과 공조 방안
2012.5 (서울)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한-브라질 산업협력위원회 개최 - 2012년 5월 브라질 피멘테우 개발상공부 장관과 20명의 대표단이 한국을 방문하여 한국 정부와 녹색성장과 산업기술혁신, 플랜트 산업 분야를 중심으로 협력 방안 논의. - 한국 측은 바이오 연료 분야 협력과 바이오 디젤 중장기보급에 대한 정부 정책 상호공유 및 협력 강화를 제안. 브라질은 한국의 테크노파크와 같은 혁신산업단지 운영 노하우와 기술개발 R&D 정책에 대한 정책 경험 전수와 공유 요청 - 브라질의 2014년 월드컵과 2016년 올림픽 개최 및 심해유전 개발 관련 대규모 플랜트 사업에 한국기업 참여 제고할 수 있

	도록 브라질 정부에 협조 요청.
2012.6 (리우데자네이루)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이명박 대통령 2012년 6월 브라질 리우데자네이루에서 개최된 '유엔지속가능개발 정상회의(Rio+20) 참석 - 경제위기, 빈부격차 확대, 기후변화 등 범지구적 도전에 대응하여 지속가능개발을 구현할 "포용적 실천전략(inclusive action strategy)"으로 녹색성장을 제시
2012.10 (도쿄)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 제 3차 한-브 재무장관 회의 개최 - 양국 경제현황 및 경제협력 방향 공유, G20 및 국제금융협력 강화, 재정·국유재산 관리 협력의 기회 확대, 양국간 교역과 투자 활성화, 인프라 건설 분야 협력 확대 등을 논의
2014.4 (워싱턴)	<ul style="list-style-type: none"> ○ G20 재무장관 회의 참석차 미국을 방문한 현오석 부총리는 제 4차 한-브 재무장관 회의에 참가 - 양국은 경험로드맵 구축과 경제발전경험공유사업(KSP) 시행 등 지속적 경험 강화 노력 지속에 합의했으며 투자·통상 분야에서 양국 정부의 관심과 지원이 계속될 필요성에 공감.
2015.4 (브라질리아, 상파울루)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 박근혜 대통령은 중남미 순방을 계기로 브라질을 방문해, 지우마 호세프 대통령과 브라질리아에서 정상회담 개최 - 양국은 전자무역, 인프라 및 에너지, 보건 등 여러 분야에 걸쳐 MOU를 체결했으며, 양국 간 상생 협력 파트너십 구축.
2017.12 (브라질리아)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 임성남 외교부 1차관은 브라질리아에서 아보찌 가우버웅 외교차관과 양자회담 개최. 고위인사 교류, 북한의 미사일 도발 대응 및 북핵 공조 강화, 교역 및 투자 증진 등 실질협력 증진, 국제무대에서의 협력 등 주요 현안에 대해 논의
2018. 3 (브라질리아)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 이낙연 국무총리가 브라질 대통령궁에서 미세우 떼메르(Michel Temer) 대통령을 예방하고, 양국 간 교역·투자 확대, 한반도 정세 등에 대해 논의

3. 무역동향

□ 요약

- 양국 간의 무역은 2019년까지 한국이 무역수지 흑자를 기록했지만 2020년부터 무역수지 적자로 역전되었으며 적자 폭이 확대되고 있음.
 - 2020년은 코로나19 확산으로 글로벌 경제가 마비되면서, 한국의 對브라질 수출액은 39억 4,364만 달러로 전년 대비 18% 감소함. 동기간 수입액은 42억 3,737만

- 달러로 전년 대비 1.4% 감소하며, 무역수지는 2억 9,373만 달러 적자를 기록함.
- 2021년은 코로나19 완화로 경제활동이 본격화되면서 수출액은 46억 6644만 달러로 전년 대비 18.3% 증가하며 코로나19 이전 수준으로 회복함, 하지만 수입액은 주요 원자재 가격 상승으로 46억 2172만 달러를 기록하며 전년대비 56.3% 증가함. 무역수지는 19억 5528만 달러 적자를 기록함.
 - 2022년 코로나19는 거의 종식 단계에 이르렀으나 당초 예상보다 브라질 경제가 더디게 회복하면서 수출액은 49억 7556만 달러로 전년 대비 6.6% 증가하였으며, 수입액은 러-우 전쟁에 따른 원자재·곡물 가격 상승으로 79억 3024만 달러를 기록하며 전년 대비 19.8% 증가함. 무역수지는 29억 5467만 달러 적자를 기록함.
 - 2023년 對브라질 수출은 43억 4,379만 달러, 수입은 67억 2,428만 달러를 기록함. 무역수지는 23억 8,048만 달러 적자를 기록함.

□ 무역 통계

○ 수출입 통계

<최근 5년간 한국의 對 브라질 무역통계>

(단위: 백만 달러, %)

년도	수출		수입		무역수지
	금액	증가율	금액	증가율	
2018	4,884	-11.3	3,908	5.6	976
2019	4,809	-1.5	4,296	9.9	513
2020	3,944	-18.0	4,237	1.4	-293
2021	4,666	18.3	6,622	56.3	-1,955
2022	4,976	6.6	7,930	19.8	-2,955
2023	4,344	-12.7	6,724	-15.2	-2,380

자료: KITA

○ 對브라질 10대 수출 품목

<2023년 한국의 對브라질 주요 품목별 수출현황>

(단위: 백만 달러, %)

순위	MTI코드	제품명	2023년		
			금액	증감률	비중
총계			4,344	-12.7	100
1	8311	집적회로반도체	854	-13.7	19.65
2	7420	자동차부품	608	-16.6	14.00
3	2140	합성수지	336	-26.9	7.74
4	7111	원동기	223	-6.3	5.12
5	2262	의약품	219	-18.9	5.04
6	2261	농약	174	-0.7	4.00
7	6134	아연도강판	110	6.4	2.52
8	8147	의료용전자기기	98	43.7	2.25
9	2190	기타석유화학제품	67	-18.7	1.54
10	8361	평판디스플레이	63	57.6	1.45

자료: KITA

○ 對브라질 10대 수입 품목

<2023년 한국의 대 브라질 주요 품목별 수입현황>

(단위: 백만 달러, %)

순위	MTI코드	제품명	2023년		
			금액	증감률	비중
총계			6,724	-15.2	100
1	1310	원유	1,568	-36.0	23.32
2	1120	철광	1,088	-26.8	16.18
3	0136	사료	1,020	84.4	15.17
4	0135	박류	621	-16.3	9.24
5	0222	가금육류	423	8.4	6.29
6	0113	두류	362	-0.3	5.38
7	6181	합금철	275	-2.5	4.09
8	2511	펄프	270	-14.7	4.02
9	0151	커피류	228	-7.8	3.39
10	0157	주류	130	-3.2	1.94

자료: KITA

Ⅲ. 비즈니스에티켓

□ 복장

- 일반적으로 기업인들은 격식을 차리지 않고 편한 복장을 선호하나, 비즈니스맨은 대부분 복장에 세심한 신경을 씀
 - 보통의 브라질 사람들은 남녀 모두가 캐주얼한 차림을 즐기는 편임. 공식 석상이 아니면 정장을 입지 않는 편이며, 여성의 경우 노출이 심하거나 몸의 실루엣이 그대로 드러나는 차림도 흔히 볼 수 있음
 - 청바지는 캐주얼뿐만 아니라 비즈니스 미팅 복장으로도 종종 사용되는데 단, 상의는 반드시 정장을 입고 넥타이도 매는 편임

□ 인사

- 브라질 사람과 비즈니스 만남 시에는 악수하는 것이 정석이며 평소에는 여성과 인사 시 양 볼에 가벼운 키스를 하고 안면이 있는 남성끼리는 어깨나 등을 톡톡 치거나 가볍게 포옹함
 - 또한 처음 만난 사람이어도 낯설어하는 경우가 드물고 대화를 하다 보면 금방 친근감을 표시하기 때문에 한국인들이 처음 만난 사람과 낯을 가리고 거리를 두는 모습을 보고 서로 싫어하는 것으로 오해하는 경우가 있음
 - 회의 석 상에서 서로 인사를 나눌 때 참석한 사람들에게 일일이 악수하고 인사를 나누어야 하고, 회의가 끝날 때도 반드시 모든 사람에게 인사를 나누고 헤어지는 편이 좋은 인상을 남김
 - 코로나19 이후 악수 대신 주먹을 가볍게 부딪치는 방식도 생김

□ 선물

- 첫 만남부터 선물을 건네는 경우는 드문 편임
 - 첫 만남이라도 식사 초대는 가능함. 일반적으로 점심 초대는 상대방에 예의 상 물어보는 경우가 많고 저녁 초대는 어느 정도 비즈니스가 진전되고 있음을 의미
 - 선물은 어느 정도 상대방의 취향을 파악한 후 결정하는 것이 좋지만 회사 로고가 있는 기념품을 추천함

- 요즘은 브라질 기업들도 미리 회사 로고를 찍은 선물을 준비하여 방문객에게 전달하는 경우가 늘어나고 있음

□ 약속

- 브라질 사람과 약속을 잡았다면 이메일 전화 등을 통해 다시 한번 확인하는 것이 좋음
 - 적어도 1~2주 전 미리 날짜를 약속하는 것이 좋고, 특히 정부 기관과의 면담일 경우 1~2개월 전에 미리 면담 가능성을 알아보는 것이 현명함
 - 브라질 사람들은 약속시간 엄수에 철저하지 않은 편이며, 특히 비공식적인 자리일 경우 30분 이상 늦게 도착하는 것에 별로 미안해하지 않는 편임
 - 그러나 이것을 브라질리언 타임으로 생각하고 한국 측에서도 습관적으로 늦는다면 좋지 않은 인상을 줄 수도 있음
 - 코로나19로 재택근무와 온라인 미팅이 확대되면서, 과거 시간 엄수에 철저하지 않았던 브라질 바이이어나 정부 기관 관계자들도 시간을 준수하는 경우가 많아짐. 일부 인사들은 여러 건의 온라인 미팅이 잡혀 있기 때문에 시작 및 종료 시간을 최대한 지켜줄 필요가 있음

□ 식사

- 브라질 사람들은 저녁 식사 시간이 매우 늦은 편임. 9시나 10시 이후에 저녁 식사하는 모습도 흔하므로, 브라질 사람을 저녁 식사에 초대할 경우 너무 이른 시간에 초대하는 것은 바람직하지 않음
 - 또한 채식 위주의 식사를 하거나 코셔 인증(정통 유대인의 경우)을 받은 식당을 고집하는 사람도 있기 때문에 식당을 결정하기 전에 이 점도 반드시 고려해야 함. 상파울루의 경우 코셔 인증을 받은 유대음식 전문식당이나 채식 전문 식당을 찾는 일이 어렵지 않음
 - 식사 중에는 입에 음식을 가득 담은 채 이야기하지 말아야 하며, 최대한 소리를 내지 않고 먹는 것이 예의임
 - 특히 국수 등을 먹을 때 “후루룩”하며 소리를 내며 먹지 않아야 하며, 포크로 감아 나이프로 한 입 크기로 적당히 잘라 먹는 것이 바람직함
 - 식사 후에 입을 벌리고 이를 쑤시거나, 큰 소리로 트림을 하는 것은 식사 예절에 어긋나는 행동임

- 브라질 사람들은 술을 즐겨 마시나 많이 마시지는 않는 편임
 - 까이빠링냐(Caipirinha)는 사탕수수로 만든 술(약 40도 가량)에 레몬과 설탕, 얼음을 넣어 으깨어 먹는 술로서 브라질 사람들이 가장 즐겨 마시는 전통주이며 요즘은 레몬 대신 키위, 딸기 등의 여러 과일을 넣어 마시는 것이 유행임
 - 술 한잔 시켜놓고 한 두 시간 대화를 즐기는 브라질 사람들에게 한국식 폭음은 이해하기 어려운 문화이며 한국식으로 원샷을하거나 술을 강권하는 문화는 처음 몇 잔은 이색 체험으로 재미있어하거나 따라 할 수 있지만 계속되면 곤혹스러워 할 수 있음
 - 브라질에도 “퇴근 후 술 한잔” 문화가 있음. “Happy Hour”라고 불리는 퇴근 후 음주문화는 한국과는 달리 부서 전체가 참석할 필요가 없으며, 마음 맞는 동료 몇이 모여 맥주 한두 잔 마시며 담소하는 것이 전부임.
 - 특별한 경우를 제외하고는 안주는 대부분 생략하거나 감자튀김 정도의 가벼운 안주를 주문하며, 주로 목요일이나 금요일에 “Happy Hour”를 갖는 경우가 많음.

IV. 현지 체류 시 참고사항

1. 비자 및 출입국 절차 및 유의사항

□ 입국 방법

- 우리나라는 1992.8.11. 브라질과 “대한민국 정부와 브라질연방공화국 정부간의 일
반여권 및 외교관여권 및 관용여권에 대한 사증의 상호면제에 관한 각서를 체결하
여 외교관 또는 관용여권을 소지한 자가 사증 없이 90일간 체류할 수 있음
- 1회에 한해 연장 가능(무비자로 최대 180일 체류 가능)
- 2023년 3월 기준, 코로나19 완화에 따라 입국 제한 및 PCR 테스트는 없어졌으나
주한 브라질 대사관 등을 통해 출입국 관련 변동 사항 여부를 확인할 필요가 있음

□ 출입국 수속 및 세관 신고

- 2002년 5월 20일부로 발효된 한국-브라질 비자면제협정에 의해 비자 없이도 입국
이 가능하며, 기내에서 배포된 입국카드를 작성하여 여권과 함께 입국심사대에 제
출함. 입국심사 후 출국카드를 여권과 함께 돌려주는데 이는 출국 시 제출해야 하
므로 여권과 함께 잘 보관해야 함
- 출국 시 항공기 출발 2시간 전에 공항에 도착해 탑승수속을 하고 출국 심사대에 탑
승권, 출국카드, 여권을 제출하고 출국심사를 받아야 함
- * 공항세는 항공임에 포함되어 있으므로 공항에서 별도 납부할 필요 없음.
- 세관검사는 선별적으로 이루어지는데 입구에 설치된 화살표가 파란색이면 통과, 붉
은색이면 세관검사를 받아야 함
- 1인당 면세점에서 500달러 이하로 상품을 구입할 수 있으며 (30일 이상 체류자
제외), 개인 휴대품의 인정 범위는 개인용품과 카메라, 노트북컴퓨터, 스포츠용품
1,000달러까지임
- 무관세 통관 불허품목(전자제품, 광학기기등과 사치품 등)은 세관영치 후 출국 시
반출하거나 간이 수입절차 수속 후 반입 가능함

2. 기후

□ 기후 특성

- 국토가 방대한 브라질의 기후는 대략 적도 기후, 열대 기후, 아열대 기후 등 3가지 종류로 나눌 수 있으나 서로 인접한 지역이라도 환경 조건에 따라 기후에 차이가 나는 경우가 많음
- 국토의 92% 이상이 남회귀선 (Tropic of Capricorn) 위쪽에 위치하여 전체적으로는 열대기후를 가진 국가로 분류되며, 파라나(Paraná), 산타카타리나(Santa Catarina), 리우 그란데 두 술(Rio Grande do Sul) 등 남부 3개 주(州) 및 상파울루주 남부 지방만이 온대기후에 속함
- 최근 들어 지구 온난화에 따른 이상 기후가 브라질 전역에 걸쳐 나타나고 있음. 상파울루에는 겨울철 최고 기온이 30도를 오르내리는 날이 늘고 있으며 남부지방에는 때아닌 호우가 장기간 지속되면서 많은 이재민이 발생함

3. 시차 및 근무시간

□ 시차

- 서울과 상파울루는 정확히 12시간 차이가 남. 예시로 서울 기준 10월 25일 오전 10시는 상파울루 24일 오후 10시로 상파울루가 서울보다 12시간 느림
 - 한국과 브라질의 서머타임 실시 기간에는 시간차가 줄거나 늘어날 수 있음. 서머타임제는 브라질리아 시각을 기준으로 하며 참가하는 주(州)들은 시계를 1시간 앞당겨 조절함
- 국토가 방대한 브라질에서는 시차를 총 4개 구역으로 나눔. 브라질리아 시각을 기준으로 시간을 정해 놓고 있으며 적게는 2시간 많게는 5시간까지 차이가 날 수 있음. 브라질리아(1지역)의 오전 10시는 빠라(Pará)주의 벨렝(Belém)시(2지역)에서는 오전 9시, 아크레(Acre)주의 리우브랑쿠(Rio Branco)시(3지역)에서는 8시인 반면, 페르난도 데 노롱냐(Fernando de Noronha)섬(4지역)에는 브라질리아(Brasília)보다 1시간 빠른 오전 11시에 해당함

□ 근무 시간

- 근무 시간에 대한 규정은 도시마다 약간씩 다르나 오전 9시부터 오후 6시까지 근무하는 것이 일반적임. 법으로 규정하고 있는 점심시간은 최소 한 시간이며 기업마다 차이가 있음
- 은행의 경우, 월~금 10~16시까지 영업하며, 일반 상점 등은 월~금 9~18시까지, 토요일은 오후 2~3시까지 영업하는 것이 일반적임. 레스토랑의 경우 11시에 개점하여 익일 새벽 2~3시까지 영업하는 곳도 있으며, 생산직 근로자들의 경우 금요일 근무는 평소보다 1시간 빠른 17시에 종료하는 경우도 있음. 쇼핑센터의 경우, 평일과 토요일에는 10시에 개점하여 22시에 폐점하는 것이 일반적이고, 일요일 또는 공휴일(업소 별 개점 여부 자유 선택)에는 14시에 개점하여 20시에 폐점함

4. 도량형 및 콘센트 사용

□ 도량형

- 브라질 도량형은 세계 도량형 기준을 따름

단위	단수	복수	표기
길이	metro (미터)	metros	m
	polegada (인치)	polegadas	"
면적	metro quadrado	metros quadrados	m ²
부피	metro cúbico	metros cúbicos	m ³
시간	segundo	segundos	s
	minuto	minutos	min
	hora	horas	h
주파수	hertz	hertz	Hz
속도	metro por Segundo(초속)	metros por segundo	m/s
무게	grama	gramas	g
	quilograma	quilogramas	kg
	tonelada	toneladas	t

압력	pascal	pascals	Pa
전력	watt	Watts	W
전기	ampere	amperes	A
전압	volt	volts	V
온도	grau Celsius	graus Celsius	°C

□ 전압

- 브라질에서 사용되는 전압은 지역마다 다름. 상파울루와 리우 데 자네이루 지역은 60Hz, 110V 또는 220V가 일반적이거나, 살바도르나 마나우스 시에는 127V, 헤시페, 브라질리아 등의 지역에서는 220V가 주로 사용됨
 - 브라질 가전제품 업체의 경우 110/220V 겸용 제품을 만들거나 2가지 모델을 독립적으로 생산하는 경우가 흔함
 - 상파울루에서 220V 전용 제품을 사용할 경우 적정 콘센트가 설치되어 있지 않아 불편을 겪는 경우가 종종 있음. 이때는 변압기를 사용하거나 새로 콘센트를 설치해야 함
 - 콘센트는 미국산 모델과 유사하며 보통 2개의 구멍(11자, 돼지코 모양)이 나 있으나 한국산과는 규격이 조금 달라 안 맞는 경우가 종종 있어 한국에서 어댑터를 가져오면 편리함

5. 환전

□ 환율

- 브라질에서 달러 ↔ 헤알 또는 유로 ↔ 헤알로 환전할 수 있으며, 달러 환율은 보통 다음과 같이 세 가지 종류로 구분되어 환전 시 각기 다르게 적용됨
 - 2024년 5월 27일 기준 환율은 1달러 = 5.2헤알
 - Dolar Comercial: 수출입 등 상거래 시 또는 은행 간 거래 시에 적용되며 중앙은행에 의해 엄격히 관리됨
 - Dolar Paralelo: 주로 달러 상인들에 의해 정부에 신고 없이 암거래 시 적용
 - Dolar Turismo: 중앙은행에 등록된 환전소에서 거래되는 달러로 해외여행을 목적으로 개인이 환전할 때 적용되는 환율

- 시중은행이나 환전소에서 환전이 가능하며, 상파울루나 리우 데 자네이루 중심지에는 쇼핑센터나 관광지에서 환전소를 쉽게 찾아볼 수 있음
 - 환전 시에는 골목 등의 외진 곳보다는 사람이 많이 지나다니는 지역의 환전소를 이용하는 것이 안전하며, 환전 시에는 가능하면 주변 사람에게 환전 액수가 알려지지 않게 조용히 하는 것이 좋음
 - 암달러상 등을 이용할 경우 다소 높은 환율을 적용하여 이익을 볼 수도 있으나 위폐를 받게 될 위험도 크기 때문에 브라질 중앙은행 허가 하에 영업 중인 환전소를 이용하는 편이 좋음

<브라질 화폐 헤알(Real)>



6. 교통

☐ 버스

- 버스는 브라질에서 대표적인 대중교통 수단이지만 노선이 많지 않아 불편한 점이 많음. 상파울루 지역의 경우 9,000대의 일반버스가 운행 중이나 한번에 목적지까지 도착하는 노선이 없어, 2개 이상의 노선을 이용해야 하거나 지하철로 환승해야 하는 경우가 많음
- “Bilhete Unico”는 일반 Pre-Paid 카드처럼 일정액을 입금한 후에 버스 또는 지하철 승차를 위해 사용하는 교통 카드로, 여러 번 대중교통을 바꾸어 타는 경우에 매우 유용하게 쓰임
 - 3시간 이내에 버스 또는 전철을 4번까지 환승할 수 있으며, 맨 처음에 탑승하는 교통수단에서만 (버스, 전철 또는 국철) 요금이 정산되며 이후에는 자동으로 패스

하면 됨. Bilhete Unico는 주요 지하철역에 매표소가 있음

- 시영 버스 시설은 상당히 낙후되고, 오랫동안 기다려야 하는 불편함 때문에 외국인이 이용하기에는 적합하지 않을 뿐 아니라, 위험할 수 있기 때문에 이용 시 유의해야 함
- * 2024년 5월 기준 상파울루 시내 버스요금은 4.4헤알

□ 지하철·철도

- 상파울루 시 지하철은 남북을 잇는 자바파라(Jabaquara)와 투쿠루비(Tucuruvi)간의 17Km 노선(18 개역)과 동서로 달리는 이타께라(Itaquera)-바하 폰다(Barra Funda) 등 5개 노선이 운행 중이다. (7호선, 10~13호선은 CPTM관할)
 - 1호선: Linha Azul(청색선): Jabaquara - Tucuruvi 구간 운행
 - 2호선: Linha Verde(녹색선): Vila Prudente- Vila Madalena 구간 운행
 - 3호선: Linha Vermelha(적색선): Corint/Itaquera - Barra Funda 구간 운행
 - 4호선: Linha Amarela(황색선): Butanã-Luz구간 운행
 - 5호선: Linha Lilas(자색선): Capão Redondo - Moema 구간 운행
 - 7호선: Linha Rubi(진홍색): Luz - Jundiaí구간 운행
 - 8호선: Linha Diamante(회색): Júlio Prestes - Amador Bueno 구간 운행
 - 9호선: Linha Esmeralda(에메랄드색): Grajaú - Oscaco 구간 운행
 - 10호선: Linha Turquesa(청록색) : Rio Grande da Serra - Brás 구간 운행
 - 11호선: Linha Coral(산호색): Estudantes - Barra Funda 구간 운행
 - 12호선: Linha Safira(사파이어색): Calmon Viana - Brás 구간 운행
 - 13호선: Linha Jade(옥색): Aeroporto Guarulhos - Eng Goulart 구간 운행
 - 15호선: Linha Prata(은색): Vila União - Vila Prudente 구간 운행

* 상파울루 지역 지하철 노선도

- <http://www.metro.sp.gov.br/pdf/mapa-da-rede-metro.pdf>
- <https://www.cptm.sp.gov.br/Documents/Mapa-Metropolitano.pdf>

□ 택시






- 브라질이 초행인 경우에는 버스나 지하철 등 대중교통을 이용하는 것이 불편하고 위험할 수 있으므로, 가급적 택시를 이용하는 것이 편리하고 안전함.
- 브라질에서 택시 시스템이 잘 발달 되어 있으며, 주소만 운전사에게 말하면 대부분 목적지

- 까지 안내해 줌. 단 운전사의 대부분이 영어를 못하기 때문에 주소를 적어 줄 필요가 있음.
- 길에서 운행 중인 택시를 불러 타는 것보다 “Ponto de Taxi”라고 표시된 택시 정류장에서 탑승하는 것이 훨씬 안전함. “Ponto de Taxi”에서 대기하고 있는 택시들은 시청에 등록된 차량이며, 신분이 분명한 택시 운전사만이 “Ponto de Taxi”에서 영업할 수 있기 때문임
- 택시 요금의 경우 시간 기준제와 거리기준제가 혼용되고 있음. 기본은 시간제이나 일정 속도가 넘으면 거리를 기준으로 요금을 징수함.
- 2024년 5월 기준 일반 택시의 경우 기본요금이 6.0헤알이며 20시~익일 오전 6시 사이에는 약 30%의 할증료가 적용됨
- 최근에는 일반 택시보다 20~30% 저렴하고 어플리케이션으로 편리하게 부를수 있는 Uber도 대중적이며 호출형 택시 Lady Driver(여성이 운전), 99 Taxi 등도 이용되고 있음

□ 자동차 렌트

- 브라질 차량 렌트시장은 국제적 기업들이 들어와 입점하여 있고 국내 업체들 역시 입점해 큰 규모를 이루고 있으나, 각 렌트업체에서 제공하는 차량 모델이 많지 않아 소비자의 선택권이 비교적 적음. 브라질의 렌트업체 요금 검색도구 Kayak의 카테고리별 최저 렌트 요금은 다음과 같음

< 자동차 렌트 요금 >

차종		1일 사용료	특징
Economico		R\$ 69	성인2명, 트렁크2개
Standard		R\$ 104	성인5명, 트렁크3개
Mini		R\$ 63	성인2명, 트렁크2개
Normal		R\$ 174	성인5명, 트렁크2개
Premium		R\$ 205	성인5명, 트렁크5개
Medio		R\$ 81	성인5명, 트렁크3개

			
SUV Premium		R\$ 231	성인5명, 트렁크5개
Caminhonete		R\$ 108	성인5명, 트렁크2개
Compacto		R\$ 109	성인4명, 트렁크2개

출처: <https://www.kayak.com.br/Brasil-Aluguel-de-carros.33.crc.html>

7. 통신

☐ 휴대전화 사용법

○ 휴대폰

- 브라질 상파울루에서 휴대폰 개통을 위해서는 신분증, 납세자 번호(CPF), 주소 증명 서류(전화, 인터넷, 전기세 등의 청구서) 제출이 필수다. 개통 절차는 서류 제출 즉시 시작된다. 현지에는 VIVO, TIM, CLARO, OI 등 4개의 주요 이동통신 서비스 업체가 있음
- 고객은 선불과 후불, 두 가지 지불 방식 중 하나를 선택할 수 있다. 선불제는 10~300헤알(2~60 달러)까지 충전이 가능하고 가입비 없이 전화 수신 위주의 사용자에게 유리하다. 하지만 선불제는 후불제에 비해 단말기 비용과 분당 통화료가 높다. 반대로 후불제는 다양한 패키지를 제공해 사용자가 자신의 통화 시간에 맞춰 패키지 플랜을 선택할 수 있는 장점이 있음

8. 공휴일

☐ 2024년 브라질 공휴일

휴일명	일 자	비 고
신정	1월 1일	
상파울루시립공휴일	1월 25일	상파울루시만 적용
카니발(삼바축제)	2월 13일	매년 변경
성금요일	3월 29일	매년 변경
Tiradentes독립운동가 순국일	4월 21일	
근로자의 날	5월 1일	

성체일	5월 30일	매년 변경
상파울루혁명기념일	7월 9일	상파울루 주만 적용
독립기념일	9월 7일	
성모마리아의 날	10월 12일	
위령의 날	11월 2일	
공화국선포일	11월 15일	
흑인인권보호기념일	11월 20 일	상파울루시 등 적용
성탄절	12월 25일	

* 주 : 카니발 기간 다음날 오전은 근무를 하지 않는 것이 일반적임

9. 취항 및 공항 이용 정보

☐ 항공편

- 대한항공 서울-상파울루 간의 직항편 2016년 중단되어, 현재는 화물 수송기만 운행되고 있음. 현재 한국에서는 유럽, 북미, 중동, 아프리카 등을 경유하여 브라질에 입국할 수 있음

<주요 항공사>

항공사	출발지	경유지	도착지
Air France	Seoul	Paris-FRA	São Paulo
Emirates	Seoul	Dubai-UAE	São Paulo
KLM	Seoul	Amsterdam-HOL	São Paulo
Lufthansa	Seoul	Frankfurt-GER	São Paulo
United Airlines	Seoul	SanFrancisco/NewYork -USA	São Paulo
Qatar Airlines	Seoul	Doha-Qatar	São Paulo
Turkish Airlines	Seoul	Istanbul-Turkey	São Paulo
AmericanAirlines	Seoul	Dallas-USA	São Paulo
Delta Airlines	Seoul	Atlanta-USA	São Paulo

☐ 공항에서 시내 이동 방법

- 국제선: 과룰류스 국제공항(Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos)로 입국하며 인근 남미 국가발 항공편은 상파울루 시내에 위치한 콩고냐스

(Aeroporto Internacional de Congonhas) 공항으로 입국하는 경우도 있음

- 공항 출국장 앞에 택시 정류장이 있으며 행선지를 말하면 요금을 알려주고, 택시 정류장에서 순서대로 택시에 탑승함. 요금은 운전사와 미리 합의한 금액 또는 미터기 금액을 지불하면 됨.

* 과룰류스 공항~시내(Avenida Paulista) 까지 택시 요금 약 200헤알 수준

○ 공항 순환버스

- Air Bus Service 회사에서 제공하는 공항 순환버스 이용료는 구간에 따라 39.90 헤알~43.90헤알(2024년 5월 현재)이며, 티켓은 탑승 후 운전사를 통해 구입하거나 온라인 구입이 가능함

* 운행 시간표

- <https://www.airportbuservice.com.br/>

* 공항 순환버스 티켓 온라인 구입

- <https://www.buson.com.br/viacao/airport-bus-service>

■ 팁 문화

- 택시를 이용할 때는 요금 외에 별도의 팁을 줄 필요가 없으나 공항에서 택시를 이용할 때는 무거운 짐을 싣는 경우 나중에 추가 요금을 요구하는 경우가 있으므로 택시를 타기 전에 요금을 미리 결정하는 것이 좋음
- 호텔에서 포터가 짐을 옮겨줄 경우, 여행용 가방 1개 당 2헤알 정도의 팁을 지불하지만 의무적인 것은 아님. 침실 청소 시 눈에 띄는 곳에 침대 1개당 1~2헤알 정도 놓아두는 것이 좋음
- 대부분의 레스토랑은 봉사료 10%를 포함한 계산서를 청구하는데, 이때 역시 봉사료 10%는 의무적으로 지불해야 하는 사항이 아님을 명시하는 문장이 반드시 있음. 대부분의 고객은 별 이의 없이 봉사료를 지불하지만, 만일 서비스의 품질이 눈에 띄게 불만족스러웠을 경우 봉사료 계산을 거부할 수 있음

V. 무역관 안내

1. 상파울루 무역관 안내

□ 위치 및 근무시간

- 주소: Alameda Santos 700, 8th Fl. Ed. Trianon Corporate Cerqueira Cesar, São Paulo, SP, Brazil, CEP: 01418-100
- 전화: 55-11-3175-3030
- E-mail: saopaulo@kotra.com.br
- 웹사이트: <https://www.kotra.or.kr/subList/20000005998/ovrssKbc/selectOvrssKbcDetail.do?deptCd=9418>
- 근무일: 월~금 오전 9시~오후 6시 (점심시간: 12시~13시)

□ 공항에서 오는 방법

- Guarulhos 공항→무역관
 - 버스: 시내로 가는 공항버스가 있으며 Paulista 거리 인근에 위치한 Rua Sao Carlos do Pinhal, 424, Bela Vista 앞에 하차한다. 호텔에서 무역관까지는 650m로 도보로 9분 거리임
 - 택시: 공항 출구에 위치한 택시 승강장에서 하차 위치에 따른 요금을 지불하고 탑승 가능하다. 무역관까지 약 160헤알(32달러)이 소요됨
 - 기타: 공항 입국장에서 우버(uber) 택시 호출이 가능하다. 우버 이용시 공항에서 KOTRA 상파울루 무역관까지는 약 100~150헤알(20~30달러) 정도 소요됨
 - 약 1시간 정도 소요되며 교통량에 따라 30 정도 더 소요될 수 있음
- Congonhas 공항→무역관
 - 택시: 공항 출구에서 택시 탑승이 가능하며, 무역관까지 약 80헤알(16달러)이 소요됨
 - 기타: 우버(uber) 택시 호출이 가능하며, 무역관까지 약 65(13달러)헤알이 소요됨
 - 브라질에서는 현금 결제 시 달러가 통용되지 않으므로, 공항 환전소에서 환전하는 것이 안전함. 다만, 일반적으로 택시에 카드 결제기가 있으므로 해외 결제가 가능한 신용카드가 있다면 카드 결제도 가능함

< 상파울루 무역관 위치 >



☐ 참고용 웹페이지

- 무역관 세부 사업 및 서비스는 아래 코트라 대표 홈페이지에서 확인 가능함
 - 코트라 홈페이지: www.kotra.or.kr
- 국가정보, 경제 동향 및 통상정보
 - 해외경제정보 Dream : <https://dream.kotra.or.kr/dream/index.do>

VI. 관광/숙박/식당/통역 안내

1. 관광

□ 상파울루(São Paulo) 지역

○ 브라질은 세계적인 관광자원국가이나 국토가 광대하여 관광자원이 리우 데 자네이루(Rio de Janeiro), 이구아수(Iguaçu), 오루 뿌레투(Ouro Preto), 보니투(Bonito), 살바도르(Salvador), 마나우스(Manaus) 등 여러 지역으로 분산되어 있음. 상파울루는 브라질 최대 상공업 도시로서 관광지는 많지 않음

○ 상파울루 시내 파울리스타(Paulista) 거리



- 브라질 금융, 경제의 중심지이자 상파울루를 상징하는 비즈니스 거리로 주요 대기업 및 외국의 영사관이 들어선 고층 빌딩들과 상파울루 미술관이 위치함
- 일요일과 휴일에는 10:00~16:00 사이 차량 진입이 금지되며, 공연, 판촉행사, 푸드 트럭 등 다양한 이벤트가 펼쳐짐

○ 상파울루 미술관(Museu de São Paulo)



- 상파울루 미술관은 브라질 상파울루 파울리스타 거리에 위치한 박물관으로 1968년 개관함. 라틴 아메리카의 대표적인 미술관 가운데 하나로 건물이 공중에 떠 있는 듯한 모던한 건축 구조를 가지고 있으며 르노와르, 드가, 고호 등 명화 수 백 점을 보유하고 있음

○ SE 성당(Catedral da Sé)



- 상파울루에서 제일 큰 성당으로서 구시가지 중심에 위치함. 1914년부터 건설하여 1954년도에 완공되었으며, 공사 중 사망한 인부들의 시신과 역대 신부들의 시신이 묻혀 있음. SE 성당은 상파울루시의 발원지로 이곳을 중심으로 방사선 모양으로 상파울루시가 발전함

○ 독립기념 박물관(Museu do Ipiranga)



- 포르투갈로부터 독립을 기념하여 만든 박물관 내에는 브라질의 독립에 기여한 인물들과 식민지 역사, 브라질의 발전상을 보여주는 그림이 다수 전시됨

○ 동양인의 거리(Liberdade)



- 1974년 상파울루시 정부에서 이 거리를 동양인의 거리라고 명명함. 이 거리는 일본 사람들의 가장 큰 문화 행사인 꽃 축제 "하나마쓰리"를 비롯하여 중국 북경사자 탈춤, 음력설 맞이 축제 등 아시아 국가들의 행사가 다수 열림. 주말에는 지하철역 근처에 각종 수공예 제품, 동양 일본 음식 등을 파는 장이 들어서며 현지인들로 매우 붐빔

○ 이비라뿌에라 공원(Parque do Ibirapuera)



- 상파울루가 시(市)로 지정된 지 400주년을 기념하기 위하여 1954년 설립됨. 공원 면적은 1,584,000m² 이며, 주말에는 상파울루 시민들의 휴식공간으로 각광을 받고 있음. 공원 내부에는 비엔날레관, 현대미술관, 아프리카문화관, 우주관, 야외 공연장 등 다양한 시설이 있음

○ 수공예품 마을(Embú)



- 시내에서 4~50분 거리에 위치한 엠부(Embu)는 도시 전체가 수공예품 및 가구를 판매하는 매장으로 가득차 있음. 일요일에는 마을 중앙성당 앞 광장에 1일 장이 서고 각종 액세서리, 의류, 장식품, 그림, 조각 등을 판매함

□ 이과수(Iguaçu)

○ 이과수 폭포(Foz do Iguaçu)



- 상파울루시에서 1,348Km 떨어져 있는 폭포로, 버스로 약 16시간, 비행기로 약 2시간 거리. 파라과이, 아르헨티나, 브라질 3국의 국경에 걸쳐있으며 세계에서 가장 큰 폭포

○ 이따이뿌 댐(Itaipu)



- 파라과이와 브라질 국경을 이루는 빠라나(Paraná) 강 상류에 위치, 강 하류는 아르헨티나 내륙을 통과하여 대서양으로 이어짐. 이따이뿌 댐은 브라질과 파라과이 양국 간 협정에 의거 1976년에 착공하여 1991년 완공됨

▣ 리우데자네이루(Rio de Janeiro)

- 리우데자네이루는 포르투갈어로 "1월의 강"이란 뜻의 도시로, 세계 3대 미항 중 하나로 손꼽히는 아름다운 항구도시로 주요 관광지로는 다음과 같음

○ 예수상(Corcovado)



- 리우데자네이루 시내 해발 720미터의 산 정상에 자리 잡은 예수상은 높이 38미터, 무게 1,100톤의 거대한 규모를 자랑함. 1931년 이탈리아의 천문학자 설계로 시민 모금을 통해 완성된 상징적인 조형물로 과나바라(Guanabara)만을 향해 양

팔을 벌린 채 서 있음. 방문객들은 리우데자네이루 시내를 360도로 조망할 수 있음. 야간에는 조명이 예수상을 비춰 마치 예수가 다시 오신 듯한 인상을 줌. 정상까지는 셔틀버스나 기차로 이동이 가능함. 혹은 여행사에서 운영하는 패키지를 이용하여 정상까지 방문하는것도 방법 중에 하나임

○ 빵 지 아수까르(Pão de Açúcar, 빵山)



- 원래 인디오의 발음을 흉내 내어 부르게 된 산으로, 빵을 세워놓은 듯한 2개의 바위산(해발 396m)으로서 과나바라만과 조화를 이루고 있음. 식민지 이전에는 인디오 부족이 살고 있었음. 1865년 포르투갈 식민지 이후에는 군부대 기지로 사용되며 관측소로도 이용됐으나, 1909년 케이블카 공사를 시작, 1912년부터 운행(케이블카 길이 1.4km)하고 있음. 리우 해안을 가로지르는 13킬로미터의 니테로이(Niteroi)다리와 시내 측면을 바라볼 수 있으며 예수상과는 맞은편에 위치함. 관광시간은 오전 08:00~19:50이며, 케이블카는 30분 간격으로 운행함. 케이블카 비용은 2024년 5월 기준 성인 R\$185(약 37달러), 학생 및 노인(60세이상)은 R\$92(약 18달러)임

2. 주요 숙박시설

□ 주요 호텔

○ Hotel Hilton de Sao Paulo

- 주소: Avenida das Nacoes Unidas, 12901, Zip 04578-000, São Paulo, SP, Brazil
- 전화: (55-11) 2845-0000

- 팩스: (55-11) 2845-0001
- 홈페이지: <https://www.hilton.com/pt/>

○ Renaissance Sao Paulo Hotel

- 주소: Alameda Santos, 2233, Zip 01419-002, São Paulo, SP, Brazil
- 전화: (55-11) 3069-2233
- 팩스: (55-11) 3064-3344
- 홈페이지: <http://www.marriott.com>

○ Tivoli Mofarrej São Paulo

- 주소: Alameda Santos, 1437, Cerqueira César, Zip 01419-001, São Paulo, SP, Brazil
- 전화: (55-11) 3146-5900
- 팩스: (55-11) 3146-5901
- 홈페이지: <http://www.tivolihotels.com>

○ Grand Hyatt Sao Paulo

- 주소: Avenida das Nações Unidas, 13301, Brooklyn, Zip 04578-000, São Paulo, SP, Brazil
- 전화: (55-11) 2838-1234
- 팩스: (55-11) 2838-1235
- 홈페이지: <http://saopaulo.grand.hyatt.com/en/hotel/home.html>

○ L'hotel Porto Bay Sao Paulo

- 주소: Al. Campinas 266, Bela Vista, Zip 01404-000, São Paulo, SP, Brazil
- 전화: (55-11) 2183-0500
- 팩스: (55-11) 2183-0515
- 홈페이지: <https://www.portobay.com/pt/>

○ Bourbon Convention Ibirapuera

- 주소: Av. Ibirapuera, 2927, Zip 04029-200, São Paulo, SP, Brazil
- 전화: (55-11) 2161-2200
- 팩스: (55-11) 2161-2201
- 홈페이지: <https://www.bourbon.com.br/>

○ Transamerica Executive Paulista

- 주소: Rua São Carlos do Pinhal 200, Zip 01333-000, Bela Vista, São Paulo, SP, Brazil
- 전화: (55-11) 3016-7500/7578
- 홈페이지: <https://www.transamericagroup.com.br/transamerica-executive-avenida-paulista>

3. 주요 한식당

○ 다래

- 주소: Rua Correia de Meio, 54, Bom Retiro, São Paulo, SP, Brazil
- 전화: (55-11) 3337-2533
- 주요 메뉴: 한정식

○ 석정

- 주소: Rua Correia de Melo 135, Bom Retiro, São Paulo, SP, Brazil
- 전화: (55-11) 3338-0737/ 223-7163
- 주요 메뉴: 한정식, 불고기 정식, 생선구이, 찌개류 등

○ 빗고을

- 주소: Rua José Getúlio, 422 - Aclimação, São Paulo - SP, Brasil
- 전화: (55-11) 97353-0571
- 주요 메뉴: 불고기, 찌개류, 냉면, 생선구이 등

○ 수라

- 주소: Rua Bandeira Paulista, 455 - Itaim Bibi, São Paulo - SP, Brasil
- 전화: (55-11) 3078-0184
- 주요 메뉴: 한정식

○ 아서원

- 주소: Rua Correia de Melo, 166 - Bom Retiro, São Paulo - SP, Brasil
- 전화: (55-11) 3326-9488
- 주요 메뉴: 자장면, 짬뽕, 탕수육 등 한국식 중식

4. 통역

- 브라질은 에이전시가 없어 통역자들은 프리랜서로 활동하고 있음. 대부분은 브라질에서 거주하고 있는 교포들이며 20~30대 초반이 주를 이루고 있음
 - 통역원을 구하려 할 때는 한인 투데이 등과 같은 브라질 한인 사이트에 구인 광고를 등록하거나 코트라 상파울루 무역관 등에 문의하는 것이 좋음
 - 통역비는 중식비와 교통비, 주차비 등을 별도로 지급하는 것이 관례이나, 사전에 비용을 합의하는 것이 좋음

5. 주요 연락처

- 대한민국 대사관
 - 주소: Av. das Nacoes, Lote 14, CEP: 70436-900, Brasilia DF, Brasil
 - 전화: (55-61) 3321-2500
 - 팩스: (55-61) 3321-2508
- 상파울루 총영사관
 - 주소: Av. Paulista, 37, 9ºandar, CEP: 01311-902, Bela Vista, São Paulo, SP, Brasil
 - 전화: (55-11) 3141-1278
 - 팩스: (55-11) 3141-1279
- KOTRA 상파울루 무역관
 - 주소: Al. Santos, 700, 8ºandar, Trianon Corporate Building, CEP: 01418-100, Cerqueira Cesar, São Paulo, SP, Brasil
 - 전화: (55-11) 3175-3030
 - 팩스: (55-11) 3175-3031

해외출장 가이드



www.kotra.or.kr