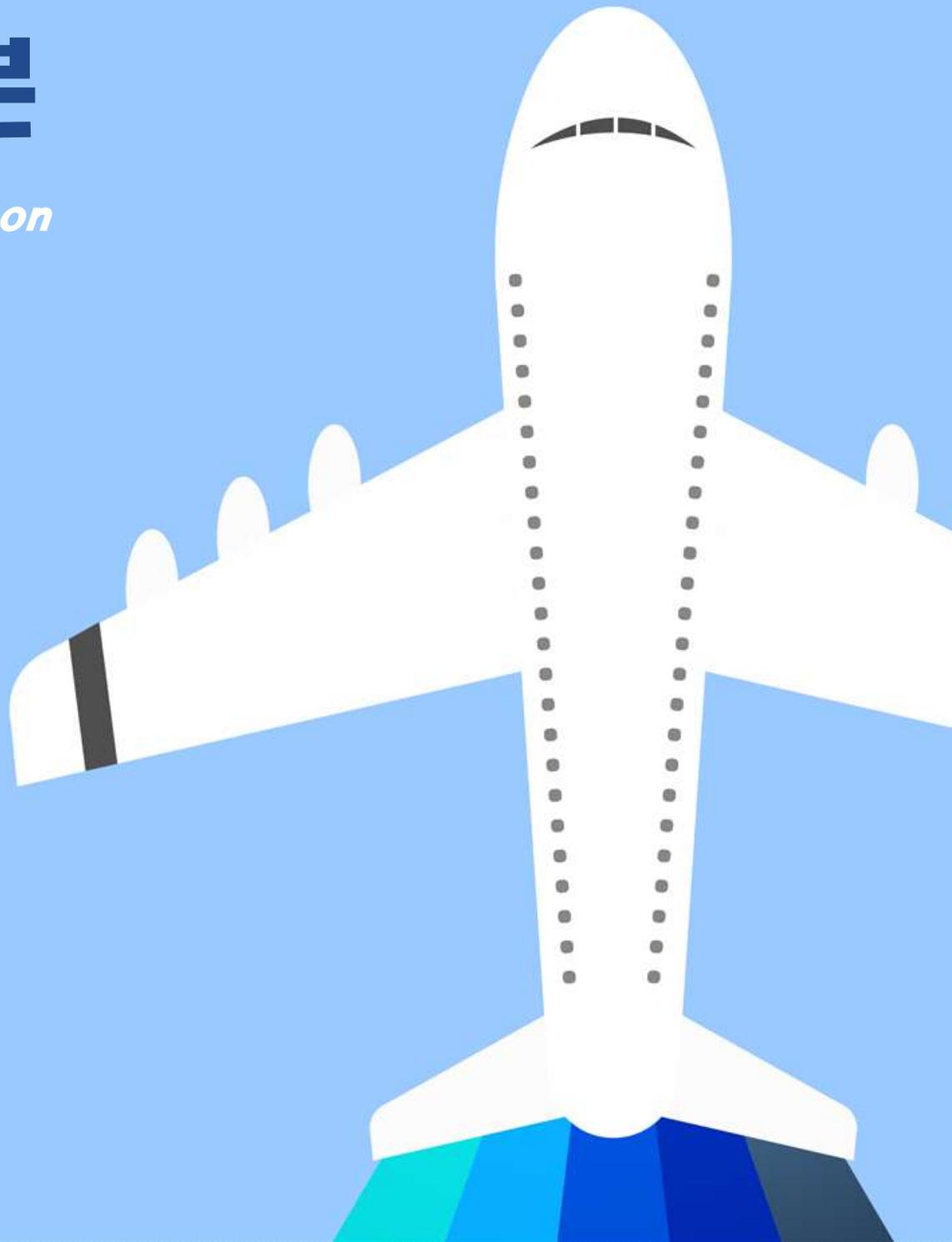


2024 해외출장 가이드

# 포르투갈 리스본

*KOTRA Lisbon*



## 목 차

I. 포르투갈 경제 .....	1
II. 포르투갈의 무역·투자 동향 .....	5
III. 한-포르투갈의 무역·투자 동향 .....	9
IV. 출장 시 참고사항 .....	13
V. 주요 방문지 정보 .....	17

## I. 포르투갈 경제

### ※ 포르투갈 경제 요약

#### 하나. 투자유치(골든비자) 정책 등에 힘입어 양호한 경제성장세 유지

\* '22년 6.8%에 이어 '23년 2.3% 경제성장률 기록 ('23년 추정치)

#### 둘. 중간재 수입 → 완성품 수출국, 완성차 및 자동차 부품 제조업이 대표적

· 자동차·부품이 수출 상위 품목으로 5개 메이커 공장 소재 ('23년 약 32만대 생산)

\* VW, 스텔란티스, 도요타, 미츠비시, 카에타노 버스 공장 가동 중이며, 유럽시장용 차량 생산

#### 셋. 에너지 산업 집중 투자 및 실행 중

· 재생에너지 실행계획(PNAER 2020)과 에너지 기후 국가계획(PNEC 2030)에 근간

\* '23년 전기에너지 65.4% 재생에너지원에서 발생(수입 포함), '30년까지 80%로 확대 목표, 우리기업 CS WIND 풍력에너지 시장 진출

#### 넷. 他 서유럽 국가 대비 EU시장 역내의존도 높은 교역 특성

· 자국기업보다는 해외기업의 제조 공장 다수, EU 역내 공급기지 역할

\* 인접국 스페인, 프랑스, 독일과의 교역 비중이 거의 50%

### 1. 경제 동향

□ 포르투갈 경제는 살라자르 독재정권 붕괴 후 개방경제체제로 전환, 이후 유로존에 통합

○ 살라자르 정권(1932~1974) 당시 뒤늦은 ①식민지 의존 정책, ②농업 회귀 정책 등으로 산업화 흐름에서 도태

□ 공공부채, 실업률이 급격히 늘며 경기 침체와 더불어 소위 PIGS로 알려진 남유럽 재정위기(2010년) 도래

○ 2011년 EU의 구제금융 지원(780억 유로)과 공공부문의 긴축 노력, 관광산업 활황 등으로 2015년 이후 다시 성장 국면으로 전환

- ❑ **공공부채 감축, 재정건전화 등 재정긴축을 착실히 이행하여 경제 회복**

  - 2022년 유로존 최고 수준인 6.8% 경제성장률 기록하고 2023년 국가부채 99% 수준 유지
- ❑ **스페인의 중남미 영향력과 달리 포-브라질은 경제적으로 디커플링**

  - 스페인 대기업(Telefonica, Santander 등)이 중남미를 배후시장으로 크게 성장한 반면, 포르투갈 기업들은 브라질 시장을 활용하는 데 실패
    - 포브스 2000대 기업명단(2023년 발표)에 브라질 22개 vs. 포르투갈 4개 등재

## 2. 경제현황 및 전망

- ❑ **2022년 EU 회원국 중 가장 높은 6.8%의 높은 경제성장률 기록**

  - 다만, 고인플레이, 러우전쟁 장기화에 따른 에너지 수입 불확실성으로 2023년 2.3%까지 하향
- ❑ **포르투갈 예상 경제성장률은 2024년 2%로, 2027년까지 EU평균보다는 높은 1.8%선 전망**

  - EU 경제회복기금으로 보조금 139억 유로, 대출금 27억 유로 총 166억 유로 지원받아, 보건체계 개선, 대중교통 오염 감소, 주택에너지 효율화, 교육용 전산장비 현대화 등에 주로 투입
  - 포르투갈은 녹색 및 디지털 전환의 일환으로 국가경제회복계획(PPR)을 2026년까지 실현할 예정

### 【 유럽 주요국 경제성장률 추이 】

(단위: %)

국 가 명	2019	2020	2021	2022	2023 (추정)	2024 (전망)
독 일	1.1	▲ 3.8	3.2	1.8	▲ 0.3	0.5
프 랑 스	1.8	▲ 7.5	6.4	2.5	0.7	1.0
이탈리아	0.5	▲ 9.0	8.3	4.0	0.9	0.7
스 페 인	2.0	▲ 11.2	6.4	5.8	2.5	1.5
포르투갈	2.7	▲ 8.3	5.7	6.8	2.3	2.0
EU 평균	1.8	▲ 5.6	6.0	3.5	0.4	0.9

\* 출처: EU 집행위(2024년 4월 30일 발표 자료 기준), IMF, 포르투갈 중앙은행

### 3. 경제지표 요약

주요지표	단 위	2019	2020	2021	2022	2023
경제성장률	%	2.68	-8.30	5.74	6.83	2.26 (추정치)
명목 GDP	십억 달러	240	201	216	242	266 (추정치)
1인당 명목GDP	달러	26,127.2	22,242.4	24,661.2	24,515.3	-
정부부채 (GDP대비)	%	116.6	134.9	124.5	112.4	99.1 (추정치)
물가상승률	%	0.3	0.0	1.3	7.8	4.3
실업률	%	6.6	7.0	6.7	6.1	6.5
총수출	백만 달러	67,064	61,494	75,219	82,453	83,888
(對韓 수출)	백만 달러	287	396	449	481	607
총수입	백만 달러	89,539	77,893	98,186	115,068	113,455
(對韓 수입)	백만 달러	505	669	744	705	1,099
무역수지	백만 달러	▲22,475	▲16,399	▲22,967	▲32,615	▲29,567
외환보유고	백만 달러	25	30	32	32	-
이자율	현지국/US\$	-0.3	-0.5	-0.5	2.6	4.1
환율(연평균)	현지국/US\$	0.89	0.81	0.88	0.94	0.91

\* 출처: Worldbank, INE, Global Trade Atlas(2024년 5월 조회 기준), 포르투갈중앙은행  
/ 표시된 경제성장률은 유로화 기준

## 4. 주요 산업 동향

### □ 자동차

- 2023년 기준으로 완성차 출하량은 318,000대였으며, 2015년 출하량이 157,000대였던 것을 고려하면 최근 들어 생산량이 늘어나는 추세
  - 2022년 완성차 출하량 기준 전세계 29위

#### 【 포르투갈 최근 5년간 자동차 생산량 추이 】

구 분	2019	2020	2021	2022	2023
생산대수(대)	345,688	264,236	289,954	322,404	318,000(추정치)

\* 출처: 국가통계포털(kosis.kr)

- 폭스바겐 Autoeuropa 공장, 스텔란티스 Mangualde 공장, 르노 Horse 공장, 도요타 Ovar 공장, 미츠비시 Tamagal, Caetano Bus 공장 5개 메이커 5개소 가동 중
  - VW T-Roc, 스텔란티스 Berlingo/Partner/Doblo, 미츠비시 Canter 등 생산
- 완성차 및 자동차부품 제조업으로 국가 제조업의 6.1%, 수출의 12.45%를 차지 (2023년도 수치), 완성차 조립 외에도 배터리, 내장재, 타이어, 하네스, 카시트 등 다양한 부속품 생산

### □ 에너지/발전

- 포르투갈 에너지정책은 ‘재생에너지 실행계획(PNAER 2020)’과 ‘에너지 기후 국가계획(PNEC 2030)’에 근간을 두고 있음

#### 【 포르투갈 2대 에너지정책 개요 】

재생에너지 실행계획(PNAER 2020)	에너지 기후 국가계획(PNEC 2030)
·EU ‘2020 기후에너지 패키지’에 의거, 포정부가 작성한 국가계획(2010년)	·‘2030 기후에너지정책 프레임워크’에 의거하여 작성한 국가계획(2019년)
·최종에너지 소비中 재생에너지 31% 달성	·최종에너지 소비 중 재생에너지 47% 달성
·수송 부문 신재생에너지 비율 10% 달성(2020년까지)	·전력 생산량의 80%를 재생에너지로 발전
	·에너지 대외의존도 65% 감축(2030년까지)

- 2023년 포르투갈 전기에너지 생산의 65.4%가 재생에너지원에서 발생(수입 포함), 2030년까지 80%로 확대 전망
  - 발전원별 비중(2023년): 수력 40%, 풍력 35%, 태양광 15%, 바이오매스 8%, 도시고형폐기물 1%, 바이오가스 1%, 지열 1% 등
- 포르투갈의 천연가스에 대한 관점은 양면적으로, 전환기 필수 발전원이면서 동시에 신재생에너지 전환 위한 감축 대상으로 간주
- 현재는 천연가스 전량을 나이지리아에서 가장 많이 수입하며 미국, 스페인 및 알제리 등에서도 수입, 러시아로 의한 직접적인 수급 불안정은 크지 않은 편
  - 알제리 파이프라인(Campo Maior, 모로코·스페인 경유), 스페인 파이프라인 (Valenca do Minho, 갈리시아 지방 연결) 2개선 운영
- 한편 2030년까지 녹색수소 생산시설 확충을 통해 2050년까지 탄소 배출량 90%를 감축하는 ‘국가수소전략’도 2019년 7월 발표

## II. 포르투갈의 무역투자 동향

### 1. 대외무역 동향

#### □ 수출입 동향

- 교역량은 2020년 코로나19 여파로 인해 다소 감소하였으나 2021년 사상 최고치를 경신하며 수출입 모두 빠르게 회복
- 수출보다 수입이 많은 만성 무역적자국으로 최근 300억 달러 내외 적자 기록

#### 【 포르투갈의 최근 5년간 연도별 수출입 동향 】

(단위: 백만 달러)

구 분	2019	2020	2021	2022	2023
수 출	67,064	61,494	75,219	82,453	83,888
수 입	89,539	77,893	98,186	115,068	113,455
무역수지	▲22,475	▲16,399	▲22,967	▲32,615	▲29,567

\* 출처: Global Trade Atlas (2024년 5월 조회 기준)

□ 품목별 현황

- 수출 품목으로는 자동차, 자동차 부품, 정제유 등 중공업 생산품에 이어 경공업품 (의류, 신발, 펄프류, 타이어 등)이 주류 품목을 구성
- 수입 품목으로는 원유, 승용차, 자동차부품이 가장 많고 이어서 에너지(천연가스, 전기), 각종 수지류 등 중간재가 상위 품목 형성
  - 즉, 원자재/중간재를 수입·가공하여, 완제품을 재수출하는 산업/교역구조 관찰

【 포르투갈의 10대 수출입 품목(HS Code 6단위) 】

(단위: 백만 달러, %)

순위	수 출					수 입				
	품 목	2021	2022	2023	증감률 (22/23)	품 목	2021	2022	2023	증감률 (22/23)
1	석유 (271019)	2,283	3,988	3,041	▲31%	석유(원유) (270900)	4,795	7,748	5,925	▲31%
2	승용차 (870332)	2,066	2,243	2,306	3%	석유 (271019)	1,893	3,052	2,620	▲16%
3	고무제 타이어 (401110)	1,179	1,256	1,470	15%	기타 의약품 (300490)	2,013	2,120	2,291	7%
4	경질유, 조제품 (271012)	1,094	1,655	1,462	▲13%	승용차 (870380)	486	741	1,667	56%
5	스트로보 스코프 (902920)	1,122	1,318	1,419	7%	천연가스 (271111)	1,675	3,948	1,635	▲142%
6	기타 의약품 (300390)	187	618	1,392	56%	차량용 부속품 (870899)	1,443	1,549	1,597	3%
7	차량용 부속품 (870899)	1,116	1,109	1,378	19%	전기에너지 (271600)	1,272	2,252	1,297	▲74%
8	기타 의약품 (300490)	861	862	1,035	17%	광전지 (854143)	-	1,242	1,204	▲3%
9	엑스트라 올리브유( 150920)	-	773	916	16%	승용차 (870323)	624	758	1,062	29%

순위	수 출					수 입				
	품 목	2021	2022	2023	증감률 (22/23)	품 목	2021	2022	2023	증감률 (22/23)
10	포도주(220421)	1,003	884	901	2%	기타화학 공업제품 (293319)	316	167	1,002	83%
	계	75,219	82,453	83,888	2%	계	98,186	115,068	113,455	▲1%

\* 출처: Global Trade Atlas(2024년 4월 기준)

### □ 국가별 현황

- 포르투갈은 지리적으로 가깝고 무역 장벽과 환율 부담이 없는 역내 교역을 선호, 역내 비중(수출입 모두 7할을 상회)이 높은 편
- 국별로는 인접국인 스페인, 프랑스, 독일과의 교역 비중이 50% 내외로 가장 높은 편이며, 반면 브라질, 앙골라, 모잠비크 등 포어사용국(CPLP)과의 교역량은 상대적으로 미미
  - 2023년 기준 브라질로의 수출은 총수출액의 1%(11억 달러), 수입은 총수입액의 3%(39억 달러)에 불과

### 【 포르투갈 10대 수출입 국가 】

(단위: 백만 달러, %)

순위	수 출					수 입				
	국 가	2021	2022	2023	증감률 (22/23)	국 가	2021	2022	2023	증감률 (22/23)
1	스페인	20,111	21,626	21,668	0.19%	스페인	32,236	36,748	38,362	4.21%
2	프랑스	9,870	10,199	10,926	6.66%	독일	12,210	12,707	13,079	2.84%
3	독일	8,291	8,940	9,056	1.28%	프랑스	6,588	7,023	7,899	11.10%
4	미국	4,191	5,335	5,661	5.76%	네덜란드	5,239	5,778	6,082	5.01%
5	영국	3,909	4,026	3,940	▲2.19%	중국	4,646	5,838	5,649	▲3.34%
6	이탈리아	3,408	3,689	3,551	▲3.90%	이탈리아	5,058	5,564	5,636	1.28%
7	네덜란드	2,942	3,305	3,551	6.94%	브라질	3,013	4,792	3,963	▲20.91%
8	벨기에	1,887	1,986	2,140	7.23%	벨기에	3,050	3,643	3,559	▲2.37%
9	앙골라	1,123	1,491	1,366	▲9.19%	미국	2,354	3,696	2,436	▲51.72%
10	폴란드	1,083	1,132	1,212	6.60%	폴란드	1,789	1,921	2,147	10.50%
**	대한민국 (39위)	195	202	192	▲5.46%	대한민국 (18위)	630	959	941	▲1.89%
	계	75,219	82,453	83,888	1.71%	계	98,186	115,068	113,455	▲1.42%

\* 출처: Global Trade Atlas(2024년 5월 기준)

\* 제3국 경우 물품에 대한 집계 방식 차이로 무역협회 교역통계와 차이

## 2. 포르투갈의 투자 동향

### □ 해외투자(포르투갈→해외) 현황

- (현황) 스페인, 네덜란드로의 투자가 가장 많고, 이어서 브라질 등 과거 식민지국(포어사용국)으로의 투자가 주를 형성

#### 【 포르투갈의 주요국별 해외투자 현황 】

(단위: 백만 유로)

순위	국 가	2019	2020	2021	2022	2023
1	스 페 인	15,760	17,028	15,951	16,287	16,467
2	브 라 질	2,878	2,334	2,389	2,729	2,445
3	폴 란 드	1,241	830	1,501	1,236	2,234
4	모잠비크	1,504	1,309	1,859	1,974	1,949
5	룩셈부르크	2,926	1,923	1,713	1,699	1,785
-	한 국	-3	-5	-4	-8	5
<b>계</b>		<b>54,330</b>	<b>53,097</b>	<b>56,684</b>	<b>60,899</b>	<b>64,431</b>

\* 출처: 포르투갈 중앙은행(BP, bpstat.bportugal.pt)

### □ 외국인직접투자(해외→포르투갈, FDI) 현황

- (현황) 해외로부터의 투자는 경제적 영향력이 큰 스페인을 필두로 서유럽 선진국에서의 유입이 대부분이나 2013년부터 중국으로부터의 투자가 꾸준한 증가세

#### 【 포르투갈의 주요국별 외국인직접투자 현황 】

(단위: 백만 유로)

순위	국 가	2019	2020	2021	2022	2023
1	스페인	20,981	22,633	25,044	25,659	25,969
2	프랑스	16,664	16,905	17,962	17,300	17,380
3	영 국	12,214	12,246	13,505	13,418	13,894
4	중 국	10,029	11,067	10,622	11,228	12,369
5	미 국	6,999	7,062	7,697	8,218	10,325
-	한 국	227	355	380	403	488
<b>계</b>		<b>146,993</b>	<b>148,704</b>	<b>161,954</b>	<b>169,808</b>	<b>180,411</b>

\* 출처: 포르투갈 중앙은행(BP, bpstat.bportugal.pt)

### Ⅲ. 한-포르투갈의 무역투자 동향

#### 1. 수출입 동향

##### □ 현황

- 양국 교역액은 2011년 한-EU FTA 체결을 계기로 점차 증가하다가 최근 3년 사이에 크게 반등, 수출입 모두 두 자릿수의 성장세 유지
- 2023년에는 한국의 포르투갈 수출이 크게 성장했는데(55.8%), 선박(2억2600만 달러), 의약품(1억1800만 달러)과 집적회로(1억1600만 달러) 수출 급증이 주도
- 2024년 3월 누계 기준 대포르투갈 수출은 9.87억 달러로 전년 동기 대비 80.8% 늘어 양국간 교역 회복세 뚜렷 (다음 표는 연간 수치만 제시)

#### 【 한국의 대포르투갈 수출입 현황 】

(단위: 백만 달러, %)

교역	구분	2019	2020	2021	2022	2023
수출	금액	505	669	744	705	1,099
	증감률	▲15%	25%	10%	▲6%	36%
수입	금액	287	396	449	481	607
	증감률	▲12%	28%	12%	7%	21%
총교역규모	금액	792	1,065	1,193	1,186	1,706
	증감률	▲14%	26%	11%	▲1%	30%
무역수지	금액	218	273	295	224	492
	증감률	▲17%	20%	7%	▲32%	54%

\* 출처: 한국무역협회(kita.net)

##### □ 품목별 동향

- (수출) 2023년 기준 선박(1위), 의약품(2위)과 집적회로(3위) 등이 상위를 차지하고 있으며 나머지는 중간재(철강, 플라스틱)가 대부분 차지

- (수입) 2023년 기준 의약품(1위), 편직제의류(2위)가 가장 많고 이어 타이어, 직접 회로반도체, 신발, 기타 섬유제품 등 경공업품이 주류를 구성
  - 의류는 스페인 인디텍스의 포르투갈 생산분, 자동차는 VW T-Roc 포르투갈 생산분 등 상위 품목 상당수는 글로벌기업의 포르투갈 생산분이 한국에 배정된 것
- 포르투갈은 한국으로부터 제조에 필요한 중간재를, 한국은 포르투갈로부터 글로벌기업의 생산물량 또는 비교우위 소비재를 수입하는 상호보완적 교역 관계

**【 한국의 대포르투갈 주요 수출입 품목(MTI 4단위) 】**

(단위: 백만 달러, %)

순위	수 출(한→포)					수 입(포→한)				
	품 목	2021	2022	2023	증감률 (22/23)	품 목	2021	2022	2023	증감률 (22/23)
1	선박(7461)	-	-	226	-	의약품 (2262)	28	26	173	563.1
2	집적회로 반도체(8311)	142	86	116	34.3	편직제의류 (4411)	127	139	136	▲2.3
3	의약품 (2262)	38	43	118	175.2	타이어 (3203)	84	73	85	15.8
4	합성수지 (2140)	115	97	103	5.9	직물제의류 (4412)	28	39	48	21.4
5	전기자동차 (7414)	51	30	67	124.5	집적회로 반도체(8311)	24	20	19	▲5.1
6	중후판(6131)	10	40	77	91.4	신발(5212)	20	23	20	▲11.7
7	승용차(7411)	66	56	67	18.4	자동차부품 (7420)	8	6	8	35.5
8	아연도강판 (6134)	59	60	25	▲58.3	기타어류 (419)	8	9	11	11.9
9	회전기기 부분품(8491)	2	10	23	136.7	주얼리 (5183)	1	4	4	▲0.3
10	기타기계류 (7901)	15	20	11	▲47	기타섬유제품 (4490)	5	6	5	▲12.1
<b>계</b>		<b>744</b>	<b>705</b>	<b>1099</b>	<b>55.8</b>	<b>계</b>	<b>449</b>	<b>481</b>	<b>607</b>	<b>26.3</b>

\* 출처: 한국무역협회(kita.net)

**2. 한·포르투갈 투자 동향**

**□ 포르투갈 기업의 대한 투자 현황**

- 2023년 포르투갈의 대한 누적 투자액은 5억 달러(신고건수 30건)로, 2003~2013년 사이에 사례 집중

- 한국에는 서비스업 위주(67%)로 투자했으며, 부동산(1.6억달러, 2013년)과 운수업(99백만 달러, 2010년)을 제외하면 제조업 투자는 91백만달러 불과

○ 2014년 이후로는 1백만 달러 이상 유의미한 수준의 대한 투자 전무

**【 포르투갈의 대한 직접투자(FDI) 추이 】**

(단위: 건, 천 달러)

구 분	2019	2020	2021	2022	2023	누적 (2000-2023)
신고건수	1		1	-	-	30
신고금액	88		91	-	-	505,022
도착금액	-	-	91	-	-	353.876

\* 출처: 산업통상자원부 외국인 투자통계(신고기준), 2024년 5월 조회 기준(연간)

**□ 한국의 포르투갈 투자 진출 동향**

- 2023년 한국의 포르투갈 누적 투자액은 46.9억 달러(신고건수 123건)이며, 최근 2022~2023년 기간 중 총 38건의 투자가 신고됨
  - 한국은 포르투갈에 제조업 위주(93%, 2023년 누계기준)로 투자
  - 제조업 생산기지 외에도 발전업 투자, 영업기지 설립 등 다양한 목적으로 투자 분야 확대 중
- 2021년 CS WIND가 포르투갈 풍력타워 구조물 제조사 ASM에 투자(지분인수), 세계 1위 기업으로 도약한 것은 성공적 투자의 좋은 사례
- 이외에도 미국에 기반을 둔 반도체 패키징 기업 AMKOR(아남반도체가 전신)가 2017년 WLFO 분야 선도기업인 포르투갈 Nanium을 인수한 바 있음

**【 한국의 대포르투갈(ODI) 투자 추이 】**

(단위: 건, 천 달러)

구 분	2019	2020	2021	2022	2023	누적 (1980-2023)
신고건수	11	1	5	18	20	123
신고금액	28,314	4	55,202	160,684	56,906	628,470
투자금액	6,414	1,222	54,734	159,922	53,476	468,856

\* 출처: 한국수출입은행 해외직접투자통계, 2024년 5월 조회 기준(연간)

### 3. 포르투갈 진출 한국 기업

기업명	진출 시기 및 투자 규모
삼성전자 (판매법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1982년 진출 (1992년말 생산라인 폐쇄, 수입판매법인으로 전환)</li> <li>* 투자규모: 1,011만 달러 / 고용인력: 약 147명</li> </ul>
한온시스템 (생산·판매법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1997년 제1공장 준공 (자동차용 콤프레서 및 클러치 생산)</li> <li>* 투자규모: 1억 달러</li> <li>• 2019년 제2공장 준공(전기 자동차용 전동 콤프레서)</li> <li>* 투자규모: 1억 달러 / 고용인력 : 약 600명</li> <li>• 명칭변경: 한라공조 → 한라비스테온 → 한온시스템</li> </ul>
LG전자 (판매법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2000년 진출</li> <li>* 투자규모 : 262만 달러 / 고용인력 : 80명</li> </ul>
유도실업 (생산·판매법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2003년 진출(금형 사출기 부품 제작)</li> <li>* 투자규모: 619만 달러 / 고용인력: 90명</li> </ul>
한화큐셀	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2013년 진출(태양광발전소 건설) ※ 현재는 철수한 상태</li> <li>* 투자규모: 8,151만 달러(포르투갈 Marifer Solar와 컨소시엄 구성)</li> </ul>
두올 보르그스테나 (생산·판매법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2017년 8월 진출 (자동차 시트 발포폼(foam) 생산)</li> <li>* 투자규모: 3,570만 달러 / 고용인력: 650여명</li> </ul>
한국 지오씨(주) (합작법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2018년 9월 설립 (광통신케이블 생산)</li> <li>* 프랑스 텔렌코(Telenco networks) 합작법인으로 TELGO Lda로 등록</li> </ul>
디오임플란트 (합작법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2019년 7월 설립 (CPM Pharma와 합작법인)</li> <li>* 투자규모: 262만 달러(지분 51% 취득)</li> </ul>
CS WIND (생산법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2021년 10월 진출 (같은해 8월 지분 60%, 2022년 2월 40% 인수)</li> <li>* 투자규모: 3억 1천만 달러 / 고용인력: 800여명</li> <li>• 피인수기업은 포르투갈 풍력발전타워 기업 ASM이며, 현지에서는 CSW ASM 명칭으로 운영</li> </ul>
KSI (생산법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2021년 진출</li> <li>* LG전자와 삼성 1차 벤더로서 포르투갈 브라가에 법인 설립 (자동차 부품)</li> </ul>
오스템임플란트 (판매법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2023년 진출</li> <li>* 의료장비 판매법인으로 진출</li> </ul>
덴티스임플란트 (판매법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2023년 진출</li> <li>* 임플란트 판매법인으로 진출</li> </ul>
바텍 (판매법인)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2023년 진출</li> <li>* 연락사무소 리스본 내 설립</li> </ul>

## IV. 출장 시 참고사항

### 1. 출입국 관련

#### □ 비자

- 한-포 양국 간 사증면제협정이 체결되어 있어 관광/단기 체류 목적의 경우 무비자 입국 및 3개월간 체류 허용
  - 단, 쐩겐 조약 당사국 합산 기간이므로 포르투갈 입국 전후로 쐩겐 지역에 머무르는 경우 체류 기간 계산에 주의 필요
- 유학, 노동, 거주 등을 목적으로 방문하는 경우 사전에 주한포르투갈대사관을 통해 사증을 발급받아야 함

#### □ 출입국 절차

- (입국) 경유 또는 출발국이 쐩겐 지역인 경우 쐩겐 지역 첫 도착지에서 입국 심사하므로, 포르투갈 영토 내에서 별도의 입국 절차는 없음
  - 비쐩겐 지역 출발편으로 입국 시 입국 심사가 이루어지나 절차는 간단한 편
- (출국) 마찬가지로 쐩겐 국가를 경유하거나 최종 도착국이 쐩겐 지역인 경우 포르투갈 공항에서의 출국 심사는 생략되나, 나머지는 출국 심사를 하므로 충분한 시간 여유를 두고 공항에 도착하는 것이 안전
- 특히 리스본 국제공항은 비쐩겐 지역 전용 출국 심사대가 출국장 수화물 검사대에서 멀리 떨어져 있어 출국 심사가 없는 것으로 오해할 수 있는 만큼, 비쐩겐 지역 국제선 탑승자는 여유를 두고 출국 심사를 마치는 것이 바람직
  - 참고로 쐩겐 지역 국제선은 S게이트(S7~25), 비쐩겐 지역 국제선은 N게이트(N26~47)에 할당
- 아울러 포르투갈 입국 시 코로나19 관련 서류 제출 및 공항/기내 마스크 착용 의무는 2022년 7월부로 전면 해제(단, 요양시설/병원에서는 마스크 착용)

- 육로를 통해 입국하는 경우(스페인→포르투갈) 별도의 출입국 심사 절차는 없으나, 국경 통과하자마자 나오는 톨게이트에서 통행료를 납부하여야 함

## 2. 체류 관련 정보

### □ 기후

- 해양성 기후가 특징으로 사시사철 날씨가 좋은 편이며, 남부는 지중해성, 북부는 온대성 기후 특성을 보임
- 리스본을 기준으로 11~4월은 우기, 5월~10월은 건기에 해당되어 하절기에도 불쾌감을 줄 정도로 무덥지 않고, 동절기에는 한국 초겨울 수준의 기온 유지
  - 다만 온난화의 영향으로 최근 들어서는 우기철 폭우, 건기철 폭염 현상이 빈번해지는 추세
- 따라서 하절기 방문 시에는 통상적인 여름 옷으로 충분하며, 동절기 방문 시에는 춘추복과 접이식 우산을 지참하는 것이 좋음

### □ 시차

- 포르투갈은 중앙유럽표준시(CET) 보다는 한시간 늦은 영국과 같은 시간대를 사용하며(GMT+1), 매년 3월~10월 사이에는 일광절약시간제 운용 중
- 일광절약제 기간 동안 한국(GMT+9) 대비 8시간, 기타 기간에는 9시간 늦음

### □ 대중교통

- 리스본 시내에서는 버스(Carris), 지하철(Metro) 등의 대중교통이 있으며, 지하철 역사 판매기를 통해 다양한 형태의 통합탑승권을 구매할 수 있음
- 버스 노선도는 홈페이지(carris.pt)를 통해 출발지, 도착지를 입력하여 노선을 쉽게 검색할 수 있음

- 시내지하철은 적색선, 녹색선, 황색선, 청색선 등 4개 노선이 운행 중이며, 수도권 광역철은 CP선(테주강 이북 수도권행)과 TRANSTEJO선(테주강 이남 수도권행)으로 구분
- 통합탑승권의 경우 이종 교통수단 간 상호 호환되나 환승할인은 되지 않으므로 이용이 잦은 경우 1일 정액권을 이용
  - 단, 수도권 광역철을 포함하는 탑승권과 포함하지 않은 탑승권으로 구분되므로, 목적지에 따라 선택 필요

**【 리스본 대중교통 승차권 유형별 가격표 】**

1회권 (CARRIS/METRO用)	1일권 (CARRIS/METRO用)	1일권 (CARRIS/METRO/CP用)	1일권 (CARRIS/METRO/TRANSTEJO用)	VIVA GO (충전식)
1.80€/회	6.80€/일	10.80€/일	9.80€/일	1.61€/회 0.5€/장

\* 출처: carris.pt

- 일반 택시(녹색+흑색 도색)는 기본요금 3.25유로에 거리(1km) 당 0.47유로가 가산되며, 야간시간대(21시~06시)에는 20% 할증되는 과금 체계 운영
- 대부분 택시는 카드 단말기를 탑재하여 신용카드로 결제 가능하며, 최근에는 일반 택시보다 저렴한 Uber, Bolt, Free Now 등 택시 호출앱 이용 보편화

**□ 운전**

- 2022년 8월부터 한국 면허증(영문)이 인정되므로 국제면허증 이나 현지면허증으로의 교환 없이 바로 운전 가능(발급일 15년 이내, 60세 미만에 한함)
  - 자세한 내용은 주포르투갈대한민국 대사관 홈페이지 “한국 등 OECD 회원국 및 CPLP국가 발행 운전면허증 인정 안내” 공지 참조(2022년 7월 14일 등록)
- 다만, 리스본 시내는 길이 좁고 주차 여건이 매우 열악하여 시내 이동이 목적이 라면 대중교통 이용 바람직

□ 리스본시 외 지역으로 이동 시

- Oriente역에서 기차 혹은 시외버스 탑승 가능
  - 기차: CP, Fertagus 등
  - 시외버스: Rede Expressos, Flixbus 등
  
- 티켓 구매
  - 온라인 예매 추천 : Omio 어플을 이용하면 기차와 버스 옵션을 한 번에 검색할 수 있고, 바로 구매 가능
  
- 비교
  - 기차와 버스 소요시간이 크게 차이 나지 않지만, 요금 차이가 최소 두 배 이상 차이가 있기 때문에 버스 추천

【 리스본-포르투 편도 기준 】

	버스	기차
(평균) 소요시간	3시간 15분	2시간 50분
(평균) 요금	8-12유로	30-35유로

\* 출처: Rede Expressos, 2024년 5월 조회 기준

## V. 주요 방문지 정보(리스본, 근교)

<p>시내</p>		<p><b>코메르시우광장(Praça do Comércio)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-대지진(1755년)으로 무너진 리베이라왕궁 자리에 들어선 강변 광장</li> <li>-식민지교역을 관리하던 관청 등이 위치하여 명명</li> <li>-광장 중앙에는 당시 왕 주제 1세 동상, 뒷편 아우구스타 아치에는 재건 주도한 품발 후작 조각 有</li> </ul> <p>☞ 인근 아우구스타 거리는 관광객 방문 1번지</p>
		<p><b>제로니무스 수도원(Mosteiro dos Jerónimos)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-마누엘세 지사로 바스쿠 다 가마를 기리고자 건설한 수도원(1501년 착공, 100년 소요)</li> <li>-포르투갈의 전형적 고딕스타일인 마누엘양식을 대표하는 건축물(1983년 UNESCO 등재)</li> <li>-바스쿠다가마와 유명시인 카몽이스 석묘 위치</li> </ul> <p>☞ 원조 에그타르트집(Pasteis de Belem) 길 건너 위치</p>
		<p><b>벨렝탑(Torre de Belém)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-수호성인 성빈센트 기리기 위해 건설(1519년 완공)</li> <li>-제로니무스 수도원과 함께 마누엘양식을 대표(1983년 UNESCO 등재)</li> </ul> <p>☞ 대항해시대 기념을 위해 건설한 발견기념비(1960년 완공)도 도보로 방문 가능</p>
		<p><b>발견기념비(Padrao dos Descobrimentos)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 포르투갈의 대항해시대를 열었던 항해왕 엔히크 왕자의 서거 500주년을 기념하기 위해 건설 (1960년)</li> </ul> <p>☞ 벨렝탑과 함께 테주강변에 설치</p>
		<p><b>상조르즈성(Castelo de São Jorge)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-페니키아&gt;카르타고&gt;로마&gt;무어족이 차례로 이용한 요새로, 1147년 헤콩키스타 때 포르투갈에 함락되면서 왕궁으로도 사용한古城</li> </ul> <p>☞ 테주강과 리스본 시가지가 보이는 전망대 위치</p>

<b>근교</b>		<p><b>카스카이스(Cascais)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-리스본 서쪽에 위치해 있으며, 해양 휴양도시로 유명한 작은 도시</li> <li>-중세의 Nossa Senhora da Luz Fort와 이전 왕가의 별장</li> <li>인 시타델 궁전의 본거지, 유리로 된 아줄레주 타일로 뒤덮인 Nossa Senhora da Assunso 교회 등이 유명</li> <li>☞ Oriente역에서 약 1시간 가량 소요 (시내 지하철 가차 이용- 예매 불필요)</li> </ul>
		<p><b>신트라(Sintra)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-청량한 자연경관과 더불어 건축물마다 개성을 가지고 있는 리스본에서 40분 거리 작은 소도시</li> <li>-하얀 외벽과 고깔 모양의 특이한 탑으로 유명한 신트라 궁전은 포르투갈을 정복한 무어인들이 세웠지만 이후 여러 차례의 보수와 공사를 거쳐 이슬람 양식부터 고딕 르네상스까지 다양한 문화가 혼합된 형태</li> <li>☞ Oriente역에서 약 1시간 가량 소요 (버스 예매 필수)</li> </ul>
<b>지방</b>		<p><b>포르투(Porto)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-포르투갈 북부에 위치해 있으며, 다양한 볼거리와 먹거리가 많은 도시</li> <li>-포르투 와인 테이스팅 유명</li> <li>-중세의 리베이라 (강변) 지역에서 좁은 자갈길이 있어 도보 구경에 적합</li> <li>-해리포터의 작가 조앤 롤링이 영감을 받은 곳으로 유명한 렐루서점</li> <li>☞ Oriente역에서 약 3시간 가량 소요 (버스 혹은 가차 예매 필수)</li> </ul>
		<p><b>알가르브(Algarve)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-포르투갈 최남부에 위치해 있으며, 휴양도시로 유명</li> <li>-해안가를 따라 모래 언덕과 절벽이 많고 습지도 있어서 다양한 즐길거리 존재</li> <li>☞ Oriente역에서 약 3시간 가량 소요 (버스 혹은 가차 예매 필수)</li> </ul>

해외출장 가이드



[www.kotra.or.kr](http://www.kotra.or.kr)