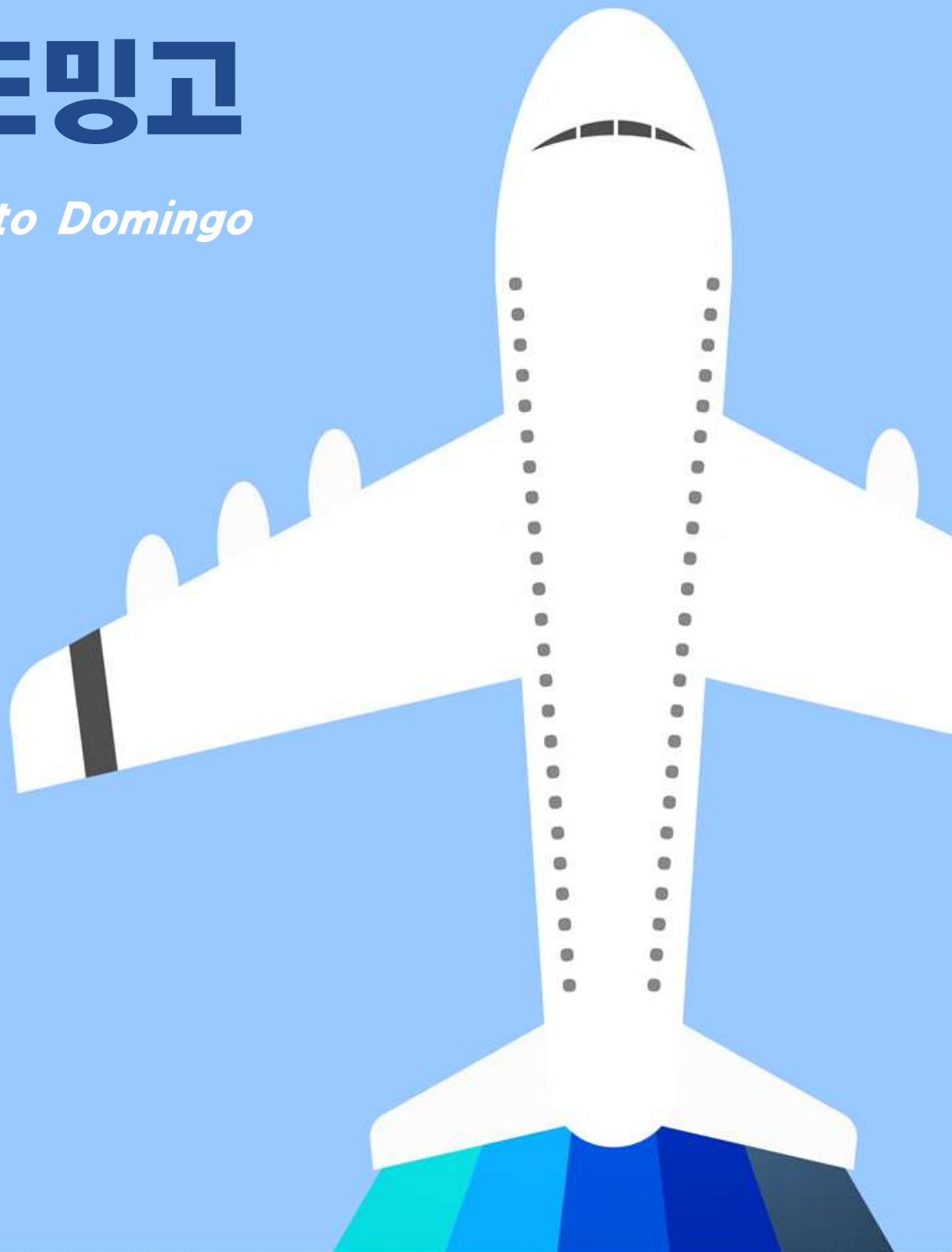


2025 해외출장 가이드

# 도미니카공화국

## 산토도밍고

*KOTRA Santo Domingo*



**kotra**

Korea Trade-Investment  
Promotion Agency

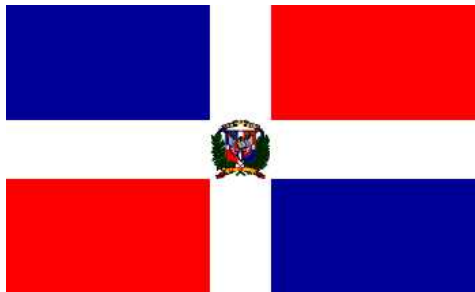
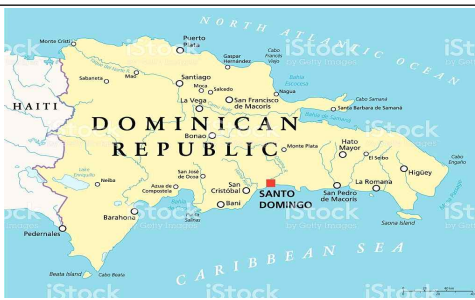
## 목 차

I. 도미니카공화국 개황 .....	01
II. 경제 현황.....	03
III. 한국과의 무역투자 동향 .....	11
IV. 현지 체류 참고사항 .....	15
V. 무역관 및 주요 연락처 .....	21
VI. 관광명소 .....	23

## I. 도미니카공화국 개황

- 지면 관계상 도미니카공화국을 일부 도(공)으로 줄여서 표기하였음
- 도미니카공화국과 도미니카는 둘 다 카리브해 지역에 있으나 서로 다른 국가임
  - 도미니카공화국 : 인구 약 1,100만 명, 카리브해 히스파니올라섬에 위치
  - 도미니카연방(영연방 국가) : 인구 약 7만 명, 도(공)으로부터 동남쪽 약 800km 가량 떨어진 소국

### 1. 일반 개황

국 명	도미니카공화국(Dominican Republic)		
위 치	카리브해 중부 이스파놀라섬의 동부		
면 적	48,670km² (한반도의 1/5)		
기 후	열대 해양성, 계절·온도 변화 거의 없음 (6~11월간 허리케인 발생)		
수 도	산토도밍고(Santo Domingo)		
인 구	약 1,082만명		
주요도시	산토도밍고(346만 명), 산티아고(110만 명)		
언 어	스페인어		
민족(인종)	혼혈 70.4%(메스티소/인디오 58%, 물라토 12.4%), 흑인 15.8%, 백인 13.5%, 기타 0.3%		
종 교	개신교 50.2%, 카톨릭 30.1%, 무교 18.5%, 기타 1.2%		
건국(독립)일	1844년 2월 27일 (아이티공화국으로부터 독립)		
정부형태	대통령제(임기 4년, 1회 연임 가능)		
국가원수	루이스 아비나데르 대통령 * (취임)'20. 8. 16. → (연임) '24. 8. 16. → (임기종료) ~ '28. 8. 15.		
입 법 부	양원제 (상원 32석, 하원 190석) * 여당(연정 포함) 확보의석 : 상원 18석(여당 17 + 연정 1), 하원 100석(여당 88 + 연정 12)		
정 당	여당은 중도 성향 PRM(Partido Revolucionario Moderno, 도미니카현대혁명당)		

자료원 : CIA Fact Book (2025. 5월) 등

## 2. 역사

### (1) 콜럼버스의 신대륙 발견과 스페인 식민지화 (1492~1697)

- 1492년 콜럼버스, 이스파놀라섬 상륙 (타이노족 거주)
- 1496년 바르톨로메오, 산토도밍고 건설 → 중남미 정복 전초기지 → 대농장 운영 등 이익 확보
- ※ 콜럼버스는 이탈리아인으로서는 항해는 스페인 왕실에서 지원 → 콜럼버스 도달 지역 우선권은 스페인에 귀속

### (2) 프랑스 점령과 아이티의 흑인 해방혁명 (1697~1821)

- 스페인 관심 이탈 후, 프랑스가 섬 서부(현재 아이티) 장악
- 1697년 리스윅 조약, 섬 서부 프랑스에 할양 → 1795년 섬 전체 프랑스에 넘김
- 프랑스, 노예제 기반 대농장 운영 → 경제 번영, 인구 급증
- 아이티 흑인노예들 혁명(90% 인구) → 프랑스 축출
- 1808년 그리오요(스페인계 혈통)들이 프랑스로부터 독립 선언 → 동부 스페인 재속국화
- 1821년 José Núñez de Cáceres, 스페인으로부터 독립 선포 → 아이티에 의해 재정복

### (3) 아이티 통치와 독립 (1822~1844)

- 아이티 22년간 동부 지배 (잔혹 통치)
- 도미니카 내 독립 열망 고조, 다양한 정치 성향의 독립 세력 존재
- 후안 파블로 두아르테, 라 트리니타리아 결성 → 순수 독립 추구
- 라몬 마티아스 메야, 산체스 등과 함께 1844년 2월 27일 독립 선언 → 도미니카 공화국 건국

### (4) 스페인 재속국화와 미국 개입·통치 (1844~1924)

- 1844년 독립 후에도 아이티의 재침 위협 지속
- 1861년 산타나 장군, 스페인 재속국화 조약 체결 → 반발 확산
- 1863~1865년 수복전쟁 → 스페인 군 철수
- 1869년 대통령 바에스, 미국 합병 시도 → 미국 상원 비준 부결
- 1905년 미국, 도미니카 관세행정권 장악 (채무 상환 조건)
- 1916~1924년 미국 해병대 파견 → 군사점령 및 통치

### (5) 트루히요 독재(1930~1961) → 민주화(1962~1996)

- 1930년 트루히요 대통령 취임 → 1961년 암살까지 군사독재
- 1962년 보쉬 대통령 당선 → 1963년 군부 쿠데타로 실각
- 군부 민간 정권 → 정치적 불안정 지속
- 1966년 발라게르 대통령 집권 (기독교사회개혁당) → 3선
- 1978년 구스만(도미니카혁명당) 당선 → 첫 평화적 정권교체

### (6) 다당제 정착과 현대 정치 (1996~현재)

- 1996년 도미니카해방당 집권 이후 다당제 시작
- 1996 레오넬 페르난데스 대통령(도미니카해방당) → 2000 히폴리타 메히아(도미니카혁명당) → 2004 레오넬 페르난데스(도미니카해방당) → 2012 다닐로 메디나(도미니카해방당) → 2020 루이스 아비나데르(도미니카현대혁명당)

## II. 경제 현황

### 1. 경제 지표 : 주요 경제지표 상 견조한 성장세 시현

< 도(공) 주요 경제 지표 현황('18 ~ '25년) >

주요지표	단 위	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
GDP(명목)	십억 달러	85.5	88.9	78.8	94.2	113.5	121.4	124.6	-
1인당 GDP(명목)	달러	7,950	8,170	7,170	8,480	10,110	10,720	11,542	12,119 (전망)
실질성장률	%	7.0	5.0	-6.7	12.3	4.9	2.4	5.0	4.0
실 업 률	%	5.9	5.9	7.4	7.1	4.8	5.5	4.8	-
소비자물가상승률	%	1.2	1.8	3.8	8.2	8.8	4.8	3.7	3.7 (4월)
재정수지 (GDP대비)	%	-2.2	-3.5	-7.9	-2.9	-3.2	-3.3	-3.1	-3.1 (전망)
총수출	백만 달러	10,638	11,193	10,302	12,486	13,750	12,950	13,872	4,260 (4월)
(對韓 수출)	"	155	89	72	92	101	149	98	29 (4월)
총수입	"	20,197	20,268	17,105	24,282	30,913	28,813	29,808	9,666 (4월)
(對韓 수입)	"	258	252	181	311	347	327	325	90 (4월)
무 역 수 지	백만 달러	-9,559	-9,075	-6,803	-11,796	-16,966	-15,738	-15,936	-5,406 (4월)
경 상 수 지	"	-1,322	-1,188	-1,337	-2,685	-6,327	-4,534	-4,167	-
환율(연평균)	현지국/US\$	49.51	51.29	56.52	57.22	55.14	56.16	59.57	59.07 (5월)
외국인직접투자	억 달러	25.4	30.2	25.6	32.0	41.0	43.9	45.2	-

자료 : 도(공) 중앙은행, 세계은행, EIU, KITA, 도(공) 관세청('25년 총수출, 총수입)

## 2. 도미니카공화국 경제 개황 및 동향

### □ (개요) 중미 최초 '인구 천만, 1인당 GDP 1만 달러', 북·중남미 경제통합 허브

- '22년 1인당 GDP 10,110달러, 중미 최초 '인구 천만, 1인당 GDP 1만 달러' 달성
- 중진국 도약 위해 교통·에너지·물류 확충 및 반도체 등 신성장동력 개발 중
  - 국가 전략으로서 '36년까지 GDP 2배, 근로자 소득 3배 달성 추진(Meta RD 2036)
  - 이를 위해 ①중미-카리브 대표 관광국 지위 강화, ②북-중남미 물류 허브 구축, ③반도체 등 첨단산업 및 제조업 역량 강화, ④에너지 인프라 현대화 등 추진
- 중남미 국가 중 정치적 안정성 높은 것으로 평가되며 '24년 루이스 아비나데르 대통령 연임으로 경제정책 일관성·안정성 확보(부채 절감 등 개혁 추진 중)
  - \* '24년 5월 19일 57.46%의 득표율로 연임 (임기 : '24. 8. 16. ~ '28. 8. 15.)
  - '24년 5월 대선과 동시에 치러진 총선에서 여당은 상·하원 단독 과반 확보 성공으로 현지 언론 등은 현 대통령의 영향력이 강화된 것으로 분석
- 대외적으로는 대 미국 및 유럽 자유무역 체계 구축(각 '04년, '08년) 등 주요 경제권과의 전략적 통상협력 체계 이점, 중미 경제 통합의 가교 역할 수행
  - 그러나 서쪽 국경으로 인접한 아이티(Haiti)는 중남미 최빈국이자 테러 다발국 (2개 갱단을 미국이 외국테러조직으로 지정)으로 국방·안전, 불법체류자 문제 상존

### □ (성장) '24년 5% 성장으로 중남미 17대 주요국 중 최고 기록

- 경제성장을 '24년 5%, '25년<sup>전망</sup> 4.0% 등 주요 성장지표 중남미 최고 수준, FDI, 관광객 수 등 주요 대외지표 역시 '21년 이후 최고치 지속 경신

< 도(공) 성장률 (5년) >

구분	'21년	'22년	'23년	'24년	'25년
경제 성장률(%)	12.3	4.9	2.4	5.0	4.0
1인당 GDP(달러)	8,480	10,110	10,720	11,542	12,119
'25년 : 중앙은행, 국제기구 전망치 반영					

< 카리브 주요국 인구 및 인당 GDP('23년 기준) >

국가명	인구(명)	1인당 GDP ('23, 달러)
도(공)	10,852,972	10,720.0
파나마	4,468,087	18,661.8
코스타리카	5,212,173	16,595.4
엘살바도르	6,364,943	5,344.2
과테말라	17,602,431	5,797.5
온두라스	10,593,798	3,247.2
니카라과	7,046,310	2,530.3
벨리즈	410,825	7,987.6

\* 자료 : 도(공) 중앙은행, World Bank, KOTRA 종합

○ 경제성장의 3대 축은 미국, 중남미 인접성에 따른 공급망 재편 수혜,  
외국인 투자(FDI) 확대, 관광객 증가에 따른 관광수입 증가 등임

- (공급망) 미국·중남미 인접성과 양호한 항공·해상 연결성 바탕 GVC 재편 수혜
  - 미국의 인접·동맹국 협력 강화 추세에 따라 미국 등 글로벌 기업의 도(공) 생산 진출 및 진출 검토 증가 추세 (제조 기반 탈중국 대안으로서 검토)
  - 도(공)은 미국, EU 등 대형 시장과 무역협정(FTA/EPA)을 체결하고 있어 대부분의 품목을 무관세 수출 가능 (특히 스페인은 역사적·문화적 연계 깊음)



< 도(공) 주요 지역 연결성 도식표(항공, 해상) >



\* 중남미 국가 중 항공연결성(Intl' Connectivity Index) 2위

- 전국 95개 수출자유지역(Zona Franca)에 856개 미국·유럽 등 외국기업 입주  
→ 면세혜택, 저렴한 최저임금\* 등 활용 제조·가공 후 재수출 거점으로 활용
- \* 도(공) 수출자유지역 \$314, 멕시코 \$414, 과테말라 \$400 콜롬비아 \$323 등(25.3월 환율/비교 위한 대략적인 수치)

< 수출자유지역 입주기업 사례 >

 Eaton	• 미국의 대표적인 전기차단기 제조사 Eaton은 '85년 도(공)에 주택용 차단기 생산공장을 설립하여 생산품을 미국, 캐나다 등으로 수출 지속 확대
 LG생활건강	• LG생활건강은 미국 Johnson&Johnson사가 도(공)에서 운영하던 치실 생산 설비를 인수('22.1월), 미주대륙 및 글로벌 생산 거점으로 활용 중

- (외국인투자유치) 도(공)에 대한 외국인 직접투자는 중미 및 카리브 지역에서 가장 높은 수준을 유지해 왔으며 '22년 40억 달러 최초 돌파 후 증가 중
- (개관) 과거 봉제 등 노동집약 제조업 투자 중심에서 투자 분야 다변화 중, 미주 중심 지역 공급망 구축 확대에 따라 외국인 직접투자 지속 확대 예상

< 도(공) 외국인직접투자(FDI) 금액 추이 (5년) >

구분	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년
외국인직접투자(억달러)	25.6	32.0	41.0	43.9	45.2

자료 : 도(공) 중앙은행

- (분야별) 최대 투자 업종은 관광, 부동산 분야는 높은 성장세 시현 중
  - '24년까지의 누적 외국인 직접투자 기준 관광산업이 전체의 28.4% 차지
  - 그 뒤로 에너지(25.2%), 부동산(17.6%), 도소매업(9.8%), 수출자유지역(9.2%), 운송업(6.3%) 순
- (국가별) 전통적으로 미국, 캐나다, 멕시코 등 인접국 및 유럽(스페인) 활발
  - '24년까지 누적 투자 기준 미국이 25.7%를 차지하여 최대 투자국
  - 그 뒤로 스페인(24.9%), 브라질(5.1%), 멕시코(4.6%), 캐나다(4.6%) 순
- (관광) 관광산업은 직접 연계산업인 숙박·외식업이 GDP의 6.9%를 차지하나 관광객의 현지 소비 등 부가적인 효과 감안 시 GDP의 20% 내외로 분석\*

\* 도(공) 호텔·관광 협회 '24년 10월 발표

< 도(공) 관광객 추이 (5년) >

구분	'20년	'21년	'22년	'23년	'24년
관광객(만명)	241	533	849	1,032	1,119

자료 : 도(공) 중앙은행

- '19년 약 750만 명의 관광객이 방문하던 도(공)은 '20년 팬데믹으로 인해 급격히 줄었지만 '21년부터 빠르게 회복, '23년에 1천만 명 최초 돌파
- '24년 미국 관광객이 약 276만 명으로 항공 관광객의 32.4% 차지, 그 뒤는 도(공)(16.5%, 국외거주 도(공)인), 캐나다(11.4%) 순
- 총 관광객의 76.3%는 항공 관광객이며 그 중 1/5이 산토도밍고 국제공항(Las Americas)으로 입국, 그 두 배 이상이 관광지 Punta Cana 공항으로 입국
- \* '24년 항공관광객 약 850만명, 푼타카나공항 입국 관광객 약 500만명, 산토도밍고공항 입국 약 200만명



## □ (무역) 교역액 지속 증가, 수입이 수출의 2배를 상회하는 수입 중심 구조

- (수입 Top 3) 품목(원유, 산업기계, 자동차·부품), 국가(미국, 중국, 스페인)
  - 제조업 기반 열세로 대부분의 공산품을 수입에 의존 중이나 자급자족 가능 농산물(망고, 바나나, 커피, 카카오 등), 광물자원(금, 은 등)은 수입 적거나 없음
- (수출 Top 3) 품목(보석, 의료기기, 담배류), 국가(미국, 아이티, 스위스)

< 도(공) 무역 현황 ('21~'24년) >

구분	'21년	'22년	'23년	'24년
수출(억달러)	124.9	137.5	129.5	138.7
수입(억달러)	242.8	309.1	288.1	298.1
교역(억달러)	367.7	446.6	417.6	436.8
수지(억달러)	△117.9	△171.6	△158.6	△159.4

자료 : 도(공) 중앙은행

- (수출입 미국 의존 ↑) 무역·투자 등 경제 전반에 있어 높은 미국 의존도 보임

### < (참고) '24년 도(공)-미국 경제 교류 현황 >

- 도(공) 총 수입 중 약 43%, 도(공) 총 수출 중 약 57%를 미국이 차지
- 도(공) 외국인직접투자 중 약 26%가 미국발 투자
- 도(공) 관광객 중 약 32%가 미국인
- 도(공) 국제송금유입액 중 약 80%가 미국으로부터 유입

- (무역협정) 카리브 주변국과 공동으로 미국, EU 등 거대시장과 무역협정 보유

< 도(공) 무역협정체결현황 >

구분	체결 대상	협정종류	서명일	발효일
양자 협정	파나마	PTA (Preferential Trade Agreement)	1985.07.17.	1987.06.08.
다자 협정	CACM*	FTA (Free Trade Agreement)	1998.04.16.	2001.10.04.
	CARICOM**	FTA (Free Trade Agreement)	1998.08.22.	2002.02.05.
	DR-CAFTA*** (중미공동시장)	FTA (Free Trade Agreement)	2004.08.05.	2007.03.01.
	CARIFORUM****-EU	EPA (Economic Partnership Agreement)	2008.10.15.	2008.12.29.
	CARIFORUM-영국	Economic Association Agreement	2019.03.22.	2021.01.01.

\* CACM(중앙아메리카 공동시장) : 과테말라, 온두라스, 엘살바도르, 니카라과, 코스타리카 등 중미 5개국

\*\* CARICOM(카리브공동체) : 바하마, 아이티, 자메이카 등 카리브 15개국 단일시장 공동체

\*\*\* 미국 + 도(공) + 과테말라, 온두라스, 엘살바도르, 니카라과, 코스타리카 등 중미 5개국(CACM)

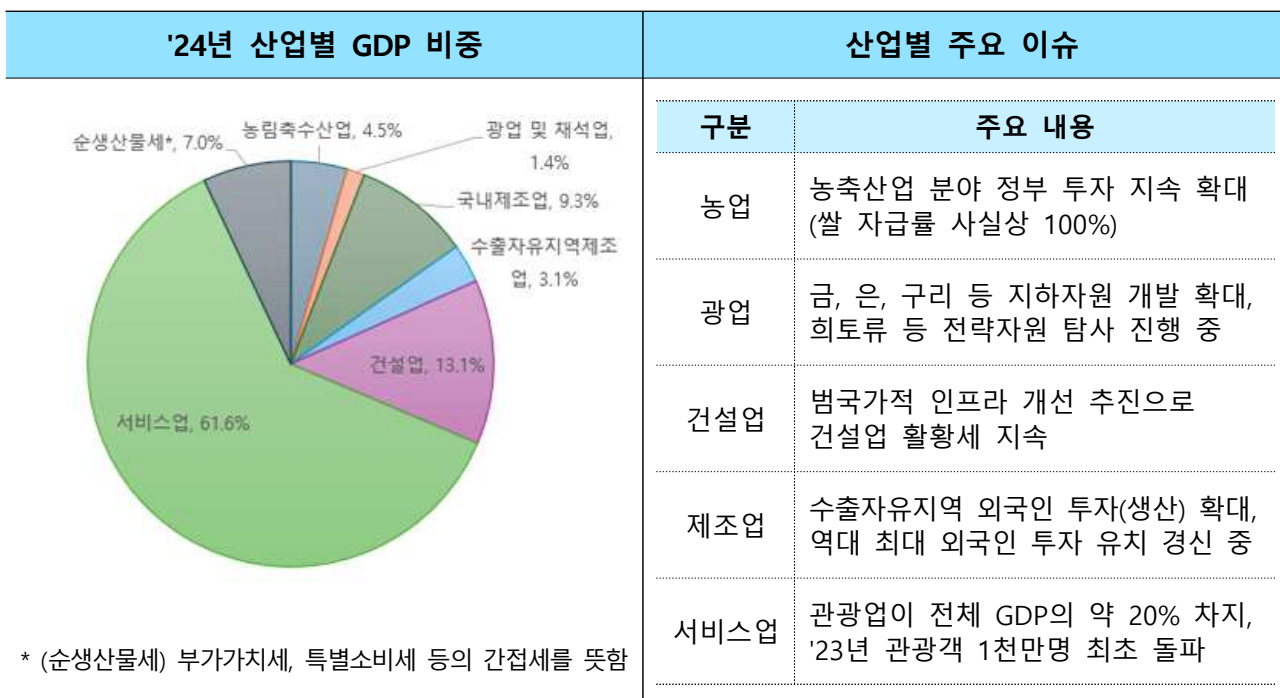
\*\*\*\* CARIFORUM : CARICOM 15개국 + 도(공)으로 총 16개국

- (한-도(공) 무역) 한→도(공) 수출 중심, 한국은 도(공) 수입시장 내 13위권
  - (금액) 대 도(공) 수출은 3억달러 지속 상회, 수입은 약 1억달러 수준 유지
  - (품목) 수출은 완성차·부품, 전기·전력 부품, 수입은 의료기기, 원자재 등
- (아이티 관계) 도(공)-아이티 관계는 경제적 의존과 안보 우려가 공존
  - 아이티는 갭단의 영향력 확대에 따른 경제활동 축소 등 영향 중남미 최빈국
  - 국경을 맞대는 지리적 인접성으로 무역 관계(도(공) 수출 2위 국가) 등 밀접
  - '23년 양국간 국경 폐쇄, '24년 도(공)의 아이티 불법체류자 약 21만명 추방, 아이티·도(공) 국경 내 마약·무기 밀수 문제 등 긴장 상시화

## (산업구조) 도(공) 산업 구조는 서비스업의 비중이 절대적으로 높음

- '24년 기준 서비스업이 61.6%, 건설업 13.1%, 국내제조업 9.3% 차지
- 서비스업 중 도소매업이 가장 높은 비중을 차지(전체 산업의 12.0% 수준)

< 도(공) 산업별 GDP 비중 및 이슈 >



자료 : 도(공) 중앙은행('25년 3월)

- 도(공)의 에너지원별 발전 비중은 현재 천연가스·석탄 등 비중이 높은 편이나 정책적으로 재생에너지 확대를 추진 중

< 도(공) '23년 에너지원별·유형별 발전량 >

유형	천연가스	석탄	FUEL OIL #6*	수력	풍력	태양에너지	바이오매스	FUEL OIL #2*	총계
GWh	9,254.6	7,420.8	3,521.5	1,156.8	1,129.3	1,108.2	226.0	95.5	23,912.6
비중	38.7%	31.0%	14.7%	4.8%	4.7%	4.6%	0.9%	0.4%	100.0%

\* FUEL OIL #6 : 중유, 한국의 벙커C에 해당, FUEL OIL #2 : 경유

자료 : 전력조정기구(Organismo Coordinador Del Sistema Electrico Nacional Interconectado, OC-SENI)

## □ (프로젝트) FDI 확대, 첨단·제조업 육성을 성장 동력으로 삼고 인프라 강화 추진

- 교통, 항만 등 기간 인프라 재건과 관광단지 개발 등 역점 추진

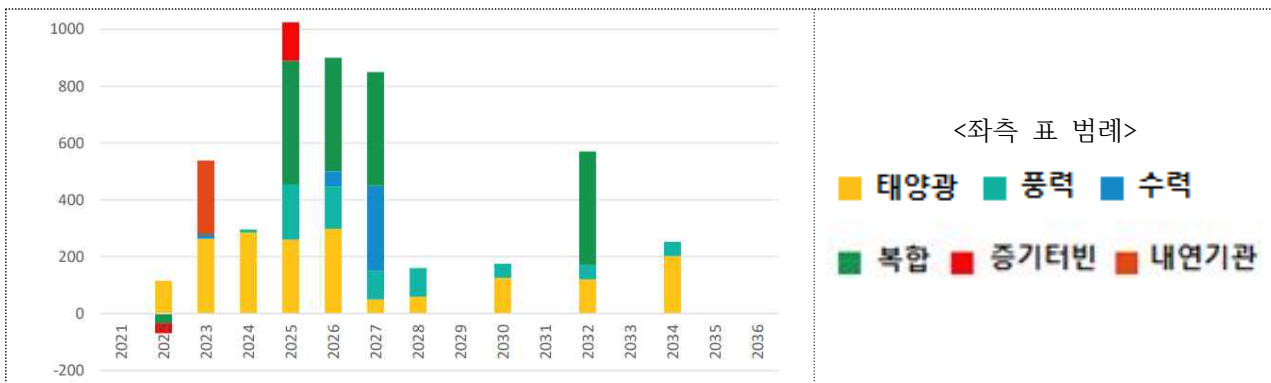
< 현지 주요 인프라 프로젝트 현황 >



자료 : 현지 정부·언론 자료 종합, 무역관 자체 조사

- '22년~'36년 국가 전력 계획을 통해 '30년까지 친환경 에너지를 총 에너지 발전량의 30% 수준까지 확대 계획
  - 국가 차원의 시급한 당면과제인 높은 전력 손실률(생산 전력 37.1% 손실) 개선을 위해 국가적인 전력망 현대화, 배전사 민영화 등 추진
  - 국가적 과제로 안고 있는 잦은 정전문제 해소를 위해 전기저장장치(BESS), 통합전력망 모니터링 시스템 등 도입 추진 중

< 도(공) 발전 용량 건설 목표(~2036년) >



자료 : 에너지광물부(Ministerio de Energía y Minas), 국가에너지위원회(Comision Nacional de Energía)

- 국가예산 투입이 필요한 일부 프로젝트의 경우 국가 재정 건전화 기조에 따라 프로젝트 계획 변경(민관합동 방식 등), 투자 축소 등 변경 사례 발생하고 있음

□ (주요 정책) 종합 국가 개발 계획인 'Meta RD 2036'('24.6월 수립→'25.5월 실행전략 발표) 통해 10년 내 GDP 2배, 근로자 소득 3배 달성 추진

- (경제) 제조업 강화, GVC 참여 확대 등으로 1인당 GDP를 '36년 22,000달러로 성장
- (인프라) 통합 대중교통 시스템 구축 및 전력 손실 감소, 수자원 개발 확대
- (기타) 교육 시스템 개편, 기대수명 향상, 중산층 비율 확대, 정부효율성 지수 제고 등



### Ⅲ. 한국과의 무역투자 동향

#### 1. 무역

##### □ (개관) 한→도(공) 수출 중심, 한국은 도(공) 수입시장 내 13위권

- (금액) 대 도(공) 수출은 '22년 두자리 수 증가(11.7%) 후 3억 달러 지속 상회, 수입은 '24년 페로니켈 수입 감소 영향 축소되었으나 약 1억 달러 수준 유지

< 최근 3년 한국-도(공) 무역 금액 및 증감 >

구분	'22년		'23년		'24년	
	금액(억달러)	증감(%)	금액(억달러)	증감(%)	금액(억달러)	증감(%)
수출	3.47	11.7	3.27	△5.8	3.25	△0.7
수입	1.01	10.3	1.49	46.6	0.98	△34.3
교역	4.48	11.4	4.76	6.0	4.23	△11.1
수지	2.46	12.3	1.78	△27.4	2.27	26.8

자료 : KITA

- (품목) 수출은 완성차·부품, 전기·전력 부품, 수입은 의료기기, 광물·원자재 중심

< '24년 한국-도(공) 주요 수출입 품목별 금액 및 증감 >

순위	수 출			수 입		
	품목(MTI 4단위)	금액(천달러)	증감(%)	품목(MTI 4단위)	금액(천달러)	증감(%)
1	승용차	132,797	7.2	의료용전자기기	37,396	△0.4
2	화물자동차	62,914	△4.1	동괴및스크랩	19,086	△11.7
3	기타 중전기기 부분품	22,800	△17.2	알루미늄괴및스크랩	13,556	61.4
4	건설중장비	15,177	△0.3	기타의료위생용품	8,647	△15.1
5	자동차부품	14,097	24.1	합금철	3,990	△91.8
-	총계	325,079	△0.7	총계	97,707	-34.3

자료 : KITA

##### □ (전통 품목) 전통적인 수출 강세 품목은 자동차·부품, 전기부분품 등

- 자동차, 자동차 부품 수출이 큰 비중을 차지하는데 이는 일본, 중국 등 경쟁 국가 수출 품목 구성과 유사

- 자동차의 경우 현대, 기아 등 한국 브랜드가 신차, 중고차 모두 높은 시장 점유율을 기록하고 있으며 최근에는 중국산 완성차 브랜드 시장 진입이 활발

\* 현지 자동차 판매 에이전트에 따르면 중국 완성차가 북미에서 판매/프로모션이 어려워 중남미에서 공격적인 가격 책정과 판매 확대 추진 중

- 자동차 부품은 전반적인 수요가 높은 가운데 최근 전장, 램프 등 수요 증가 추세
  - \* 현지 부품 판매 에이전트에 따르면 중국산 자동차 부품은 아직 미선호(중고차 수입이 적으며 너무 다양한 차량 브랜드가 있고 부품번호 관리 어려움 등으로 인해 수입 어려움)
- 최근 전력 송배전 및 발전 관련 기자재, 건설·인프라 프로젝트 관련 자재 및 중장비 등 수출 증가 추세
  - \* 산업재의 경우 분야별 현지 에이전트와의 협업이 필수적 / 바이어들의 독점 계약 선호도 높음

## □ (유망 품목) 한류 확산으로 한류 식품, 화장품 등 소비재 수요 확대

### < 참고 : 미국 직구에 익숙한 도(공) 소비자, 미국 트렌드/온라인 가격에 민감 >

- 도(공) 소비자들은 건당 200달러 미만 구매에 대해 소비세를 면제해주는 세제 혜택을 활용해 다양한 소비재를 미국 아마존 등에서 직구(관련 물류체계 완비)
- 최근 미국내 중국계 저가공세 플랫폼 활용도 많아지는 추세이며, 미국 내 온라인 소비 트렌드, 플랫폼 내 베스트 셀러 변화, 소비자 가격 등에 영향을 받음

- 지속적인 K-Pop, K-Drama 등을 중심으로 한국 상품, 문화에 대한 관심 증가
- 라면, 과자, 주류 등은 현지 대형 유통망에서도 쉽게 찾아볼 수 있을 만큼 대중화되었으나 한류 K-Lifestyle 품목 전반으로 확산해 나가는 것이 속제
  - 식품의 경우 한류 전방위 확산으로 냉동식품, 소스, 음료, 주류 등 다양화
  - \* 식음료 프랜차이즈 도입, 유통기한이 긴 제품 수입 등 다변화 추진 필요 단계

### < K-Lifestyle 제품 관련 현지 바이어 인터뷰 >

분야	내용
식품 / 레스토랑	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (식품) "포도향 소주, 냉동만두, 떡볶이, 라면 등 판매 호조 추세"</li> <li>• (레스토랑) "트렌디한 한식, 분식 등 인기 높아짐"</li> </ul>
화장품	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "고기능성 제품 등 소비자 선호하나 가격경쟁력이 떨어지는 편"</li> <li>• "도(공) 수입기업과 협력 통해 중미 타국가까지 진출하는 것 추천"</li> </ul>
한국 제품 전문 유통망	<ul style="list-style-type: none"> <li>• "중산층 이상 주부들의 매장 방문 늘고 있으며 제품 홍보는 주로 인스타그램 등 SNS 방식 활용 중, 유통기한 긴 제품 소싱 선호"</li> </ul>

자료 : 무역관 자체 조사



- 화장품은 가격경쟁력을 갖추고 현지의 독특한 유통 구조에 착안하여 SNS·인플루언서·방문판매 활용 등 제품 특성에 맞는 마케팅 필요

- \* 수입, 인증획득, 마케팅 추진 가능한 에이전트 협업 전략이 유효
- \* 현지에는 화장품 전문매장이 없고 방문판매가 활성화 되어 있는 등 유통방식 사전 점검 필요

< 현지 화장품 시장 특징 >

분야	내용
수입국	• 관련 품목(HS3304) 수입시장 1위 국가는 미국이며 그 뒤로 콜롬비아, 프랑스, 스페인 등이 뒤따름 / 한국은 '23년 기준 10위 차지
브랜드	• 전반적으로 낮은 가격으로 대량 생산이 가능한 글로벌 브랜드 점유율이 높음 (Avon, J&J, Unilever, L'oreal 등)
유통	• 세부 제품군마다 상이하나 오프라인 유통이 90% 이상으로 절대적이며, 오프라인 매장 중 식료품점 비중이 가장 높으며 백화점 등 7% 미만으로 낮음 • 방문판매가 30% 이상으로 높으며 온라인 판매는 10% 미만으로 낮음

## 2. 정책

### □ (개요) 양국 정부는 비구속적 업무협약으로서 무역·투자 활성화를 위한 「한국-도미니카공화국 무역투자촉진프레임워크(TIPF)」를 체결('23.4월)

\* (TIPF) Trade and Investment Promotion Framework

- 도(공) 라켈 페냐(Raquel Pena) 부통령의 첫 방한을 계기로 TIPF 체결
- 주요 내용은 양국 간의 시장접근성 확대, 상호 투자 확대, 민간 공공 분야 프로젝트 관련 협력 확대 등 전반적인 경제협력 확대 추진을 담고 있음

### □ (의의) 한국정부 입장에서는 UAE에 이어 두 번째 TIPF 체결이며 향후 양국 간 무역협정으로 발전논의를 위한 단초 확보 의미

- 중미경제통합은행(CABEI)의 '22년 연구 결과 도(공)은 한국 수출품에 대해 평균적으로 12.8%의 관세를 부과('17~'21년간) 중
- 무역협정 체결 시 한국 상품의 도(공) 내 가격경쟁력 제고 가능, 특히 수입시장 내 미·중·일과의 경합 품목이 많아 해당 품목 시장점유율 확대에 연결 가능

### 3. 투자

#### □ 한국의 대 도(공) 투자 진출은 에너지·소비재 등 다변화

- 對도(공) 투자는 카리브원조계획(CBI) 발효 1984년 전후 섬유봉제 업계 진출로 시작  
→ 2000년대 초반까지 진출 확대 → 2005년 미국 섬유 쿼터제 폐지로 감소
- 2010년대 도(공)의 인프라 전반 개선 추세와 니어쇼어링·프렌드십쇼어링 등 공급망 패러다임 변화 등에 맞춰 우리기업 도(공) 진출 확대
  - 2011년 한국전력이 현지에 진출하여 현지 배전망 건설 및 현대화 지속 수행
  - 2020년 포스코 건설의 현지 LNG터미널 건설 ('23년 완공)
  - 2022년 LG생활건강의 다국적기업 소비재 제조베이스 인수를 통한 진출 등

#### □ 현지 수출자유지역(Zona Franca) 제도 활용 중심 진출

- 도(공)은 미 우방국 중 접경국(캐나다, 멕시코) 제외 최인접 국가로 미-도(공) 간 안정적인 관계를 바탕으로 미국 향 수출 제조·가공 거점 진출 증가 추세

##### < 수출자유지역(Zona Franca)이란? >

- 수출자유지역은 입주 제조기업에게 수출입 무관세 혜택과 중남미 최저 수준의 임금 기준을 제공하며, 입주·생산·수출 등 전 과정에서 다양한 인센티브를 제공
- 95개 수출자유지역에 미국·캐나다·독일 등 기업 약 856개가 입주중이며 도(공) 총 수출액의 65% 이상을 담당, 주요 의료기기, 섬유, 전자, 담배 등 생산기업이 입주 중

- 수출자유지역 최저임금 특례로 중남미 최저 수준의 최저임금 유지 중

\* 도(공) 수출자유지역 \$314, 멕시코 \$414, 과테말라 \$400 콜롬비아 \$323 등(25.3월 환율/비교 위한 대략적인 수치)

##### < 한국 진출 및 한상기업 수출자유지역(Zona Franca) 진출 사례 >

분야	관련 기업 및 운영 내용
섬유 제조	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 월비스 등 섬유 제조 관련 기업들이 수출자유지역 내 제조시설 운영</li> <li>• 미국, 캐나다 등 인접 발주처에 제품 생산 및 납품</li> </ul>
의료기기 (덴탈제품)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LG생활건강은 미국 Johnson&amp;Johnson사가 도(공)에서 운영하던 치실 생산 설비를 인수('22년 1월), 미주대륙 및 글로벌 생산 거점으로 육성 추진</li> </ul>
박스 생산	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 한상기업 J&amp;J는 박스 제조 및 프린팅 공장을 도(공)내 3개 지역에 운영</li> </ul>

자료 : 무역관 자체 조사



## IV. 현지 체류 참고사항

### 1. 비자 및 출입국 절차

#### □ 도미니카공화국 출입국 절차

- (비자) 도미니카공화국 입국 시 30일간 무비자 입국 가능
  - 대한민국 국민의 경우 도미니카공화국에 관광목적 입국 시 30일간 비자 없이 입국할 수 있음
  - 이러한 사전 비자 신청 필요 없이, 입국 및 출국 전 전자 입국 양식인 이티켓(E-Ticket)을 반드시 작성해야 함
- (이티켓) 도미니카공화국 입국·출국 시 전자 입국신고서(E-Ticket) 작성 필수
  - 입국 및 출국 시 모두 전자 입국신고서(E-Ticket) 작성 의무(건강신고서, 세관신고서, 출입국 정보를 통합한 온라인 양식 / PC·모바일 모두 작성 가능)
  - 입국 및 출국 모두 항공편 탑승 전 미리 작성해야 함(72시간 전 작성 권장되지만 시점에 상관없이 작성, 결과를 지참하는 것이 중요함)
  - 공식 웹사이트(<https://eticket.migracion.gob.do/>)에서 영어 또는 스페인어로 작성, 작성 완료 후 QR코드를 출력 또는 저장하여 입출국 시 제시해야 함
  - 작성 시 항공편, 여권번호, 주소 등의 정보가 필요하며 한 가족(최대 7명)은 한 번에 함께 등록 가능

#### < 주의사항 >

**이티켓 작성·발급 시 결제를 요구하는 사기 사이트가 있음. 도미니카공화국 정부는 이티켓과 관련하여 어떠한 명목으로든 납부를 요구하지 않으므로 각별히 유의 요망**

\* 공항에서 도움을 준다며 사기 사이트를 접속하게 하는 경우도 있으므로 유의

\* 미작성 상태로 입국 시 현장에서 인터넷이 연결된 모바일기기 등으로 비용 없이 작성 가능함

## 2. 기후 및 복장

### □ 기후

- 연중 섭씨 21~35도 내외의 기후를 보이고 있으며 4~10월 간은 무덥고 습한 아열대성 기후가 지속되며 11~3월 간은 상대적으로 선선하고 건조
- 카리브해 지역의 기후 특성 상 갑작스러운 폭우가 쏟아지는 경우가 있음
- 특히, 8~10월은 허리케인의 영향이 많은 시기로 호우·강풍 피해가 발생 유의 필요. 해당 기간은 항공일정 취소, 공공기관/기업의 임시휴업 등 발생



### □ 복장

- 무더운 날씨에도 불구하고 현지 비즈니스 기본 복장은 정장임. 차량 및 실내 냉방이 강한 편으로 실내 업무 시 여름 정장 착용 가능
- 공식 행사의 경우 현지 정장 대신 전통 복장인 차카바나(Chacabana, 흰색 또는 미색 긴팔 셔츠)를 착용하는 경우가 많음

## 3. 화폐/환율 등

### □ 화폐단위

- 현지화는 도미니칸 페소(RD\$, DOP)를 사용하며, 6종(50, 100, 200, 500, 1000, 2000 페소)의 지폐와 4종(1, 5, 10, 25페소)의 동전으로 구성됨
- 신권 발행으로 홀로그램 등 식별표시 부분이 다른 지폐가 통용되고 있음
- RD\$1=100센타보(centavo)이나, 센타보 단위는 실생활에서는 통용되지 않고 주로 반올림하여 결제

지 페	동 전
	

## □ 환전/지불수단

- (환전) 은행, 환전소 등에서 환전가능하며, 환전 시 적법한 신분증 제시 필요 (외국인의 경우 여권)
  - 쇼핑센터 내 환전소 등이 은행보다 환율이 유리한 경우 많음
  - 공항 내 환전소는 시내 환전소 대비 약 10% 이상 비싼 경우가 많아 일반적으로 공항에서는 교통비 등 최소한의 금액만 환전
- (지불수단) 호텔, 식당 등에서는 신용카드 결제 보편화
  - 콜마도(Colmado)라고 불리는 편의점 및 일부 식당 등에서 현금만 받는 경우 있음
  - 고액 지폐로 지불할 경우 거스름돈이 없다고 하거나 위폐가 섞일 가능성도 유의

## 4. 교통

### □ 산토도밍고 시내에서의 교통

- UBER 사용 권장
  - UBER는 콜택시보다 저렴하며, 탑승 경로가 기록으로 남고 신용카드 결제가 가능하므로 시내 이동 시 안전하고 편리하게 이용 가능
- 버스, 지하철, 합승 택시 이용 자제
  - 주요 도로를 중심으로 공영버스(OMSA) 및 사설 노선이 운행되고 있으나, 정시 운행되지 않고 혼잡하므로 이용을 권장하지 않음

- 시내에 지하철 노선 2개가 운영 중이나, 운행구간이 짧고 주요 호텔 및 중심 비즈니스 지역과는 떨어져 있는 편이므로 역시 권장하지 않음
- 이외에, 정해진 구간을 직진으로만 운행하며 아무 곳에서나 타고 내리는 '데레초(derecho)'라고 하는 합승 택시가 운영되고 있으나 이용 자제 권장
  - \* 노후차량이 대부분이며 과도한 탑승자에 따른 안전 문제, 강도 문제 등 미연에 방지

## □ 지방 도시로의 이동

- 버스회사에서 운영하는 장거리 노선버스 활용
  - Caribe Tours (<https://caribetours.com.do/>),
  - Transporte Espinal (<https://transporteespinal.com/>)
  - Metro (<https://www.metro serviciosturisticos.com/>)
- 개인택시 요금은 거리, 일정, 운전기사의 영어 가능여부 등에 따라 상이

## □ 렌터카 이용

- 국제운전면허증, 영문면허증(한국면허증) 등이 있으면 공항에서 차량 렌트 후 사용이 가능하나, 도로, 표지판이나 신호체계가 완비되지 못한 편이므로 현지 사정에 익숙하지 않은 단기 출장자의 렌터카 사용은 권장하지 않음
- 오토바이 및 차량 운전자들이 도로 규칙을 위반하는 경우가 많고, 외국인을 대상으로 한 고의성이 의심되는 오토바이 사고 사례들도 종종 발생
- 불가피한 차량 임차시 반드시 종합 배상 가능(Full-cover) 보험에 가입

## 5. 통신

### ☐ 선불제 USIM 카드/인터넷 무제한 요금제 사용 권장

- Claro, Altice 등 주요 통신사에서 선불제 USIM 카드(USIM Prepagó)를 판매, USIM 카드 구입 시 충전 가능(USIM 카드 구입 시 여권 필요)

\* Claro 통신사 기준 1일권(50페소), 3일권(95페소), 5일권(145페소) 등

## 6. 치안/여행안전 관련

### ☐ 여행경보단계 (조회 : [https://www.0404.go.kr/dev/issue\\_current.mofa](https://www.0404.go.kr/dev/issue_current.mofa))

#### ○ 2단계 황색경보

- 여행예정자는 불필요한 여행 자제, 체류자는 신변안전 특별유의 경보임 (중남미는 3, 4단계로 분류된 일부 지역외 주로 2단계임)
- 참고로 여행경보는 총 4단계(1단계/남색 : 여행유의, 2단계/황색 : 여행자제, 3단계/적색 : 출국권고, 4단계/흑색 : 여행금지)로 분류됨

#### ○ 안전요령

- 주변에 접근하는 오토바이 조심
- 과도한 현금 및 귀중품 소지 자제(고가 액세서리 착용 자제)
- 낯선 사람이 권하는 음료나 음식 거절
- 신용카드, 여권, 면허증 등은 복사본 별도 보관
- UBER, 호텔 택시 등 안전한 교통수단 이용
- 주정차 시 창문을 올리고 차문도 잠금 상태 유지
- 고속도로변에서 도움을 요청하는 방식 등으로 정차 요구 시 무시
- 범죄 상황에 직면한 경우에는 본인의 안전을 최우선시하여 반격 자제
- ATM 기계 이용 자제 및 신용카드 인출한도액 하향 조정
- 신용카드 결제 과정 직접 확인 (카드 복제 위험 있음)

## 7. 기타 참고 사항

### □ 시차

- 한국과 13시간 차이로 GMT(그리니치표준시)-4, 한국은 GMT+9  
\* (예) 도미니카공화국 현지시간 4.30.(금) 09:00 → 한국 4.30.(금) 22:00

### □ 전력

- 110V, 60Hz로 미국과 동일하며, 11자형 플러그 어댑터 지참 필요

### □ 식수

- 도미니카공화국의 수도물은 석회질이 많아 음용수로 적합하지 않으므로, 반드시 생수를 구입하여 음용

### □ 유용한 현지어(스페인어) 표현

· 처음 뵙겠습니다	Mucho gusto (무초 구스토)
· 안녕하십니까?(오전인사)	Buenos dias(부에노스 디아스)
· 안녕하십니까?(오후인사)	Buenas tardes(부에나스 따르데스)
· 감사합니다	Gracias (그라시아스)
· 실례합니다	Con permiso (곤 뽀르미소)
· 다음에 만나요	Hasta luego (아스따 루에고)
· 얼마입니까?	Cuanto cuesta? (꾸안토 꾸에스따)
· 물 좀 주세요	Agua, por favor (아구아 뽀르 파보르)
· 맥주 주세요	Cerveza, por favor (씨르베사 뽀르 파보르)
· 메뉴 주세요	Menu, por favor (메누 뽀르 파보르)
· 계산서 주세요	La cuenta, por favor (라 꾸엔따 뽀르 파보르)

## V. 무역관 및 주요 연락처

### 1. 무역관 연락처 및 오시는 방법

#### □ 산토도밍고 무역관 연락처

주 소	Av. Sarasota 39, Sarasota Center 901, Bella Vista, Santo Domingo (엠바하도르 호텔 맞은편에 위치)
구 글 맵	<a href="https://goo.gl/maps/UWHiPPrqs2pK7kc8">https://goo.gl/maps/UWHiPPrqs2pK7kc8</a>
근무시간	(월~금) 08:30-17:00
전 화	+1-809-567-9733
비상 연락처	이주상 관장 (+1-809-707-0099)

#### □ 무역관 오시는 방법(공항에서)

- 택시(우버) 이외에 공항에서 산토도밍고 시내까지 바로 들어올 수 있는 대중교통 수단은 없으며, 택시 이용 시 무역관까지 약 1시간 정도 소요 (출퇴근, 사고 발생 등 차량 정체가 심하므로 여유있게 이동 필요)
- (우버) UBER 탑승을 위해서는 2층 출국장으로 이동해야 하며, Gate 1, Gate 2, Sala VIP 등 3개소 중 탑승 장소 지정 가능. 무역관까지 요금은 약 2,000페소 정도 부과. 공항에 Wifi가 있지만, 탑승 장소인 청사 밖으로 나오면 통신이 끊겨 차량 위치 확인 및 기사와 연락이 어려울 수 있으므로 유의(사전 로밍 조치 혹은 공항 내에서 USIM 구매). 아울러 한국에서 출국 전 신용카드를 우버 내 결제 수단으로 미리 연결해 놓는 것이 좋음
- (일반택시) 입국장(1층)에서 청사 밖으로 나가면 택시들이 대기하고 있으며, 소형 카운터에서 목적지 확인 후 택시 기사에게 인계해 줌. 무역관까지 약 2,000페소 정도의 운임 요구 (그러나 안전·신뢰성 등 여러면에서 우버 추천)
- 무역관 주소 Torre Sarasota Center(Av. Sarasota 39, Bella Vista)를 메모해 두었다가 보여주면 편리하며, 운전기사가 주소를 보고도 위치를 알지 못할 경우 "Frente del Hotel Embajador(프렌테 델 오텔 엠바하도르)"라고 설명

## 2. 기타 주요 연락처

### □ 주 도미니카공화국 대한민국 대사관

주 소	Avenida Enriquillo No.75, Urbanizacion Real, Santo Domingo, Republica Dominicana
근무시간	공관근무시간 : 월-금 08:00~12:00, 13:30~16:30 영사민원업무시간 : 월-금 08:30~12:00, 13:30~16:00
전 화	여권접수 및 민원 : +1-829-340-3494 사건사고 접수: +1-809-383-9091
이 메 일	embcod@mofa.go.kr
홈페이지	<a href="http://overseas.mofa.go.kr/do-ko/index.do">http://overseas.mofa.go.kr/do-ko/index.do</a>

### □ 산토도밍고 시내 한국식당

<b>강남 1번지</b> (Gangnam No.1)	(전화) +1-849-522-3951 (주소) Av 27 de Febrero 502, Santo Domingo (구글맵) <a href="https://maps.app.goo.gl/3jUECP5JzaUjWeSZ7">https://maps.app.goo.gl/3jUECP5JzaUjWeSZ7</a>
<b>궁</b> (Restaurante Coreano El Palacio Gung)	(전화) +1-809-533-8520 (주소) Edificio No.1, Calle San Pio X, Santo Domingo (구글맵) <a href="https://maps.app.goo.gl/8H1qhDLccxRz1W51A">https://maps.app.goo.gl/8H1qhDLccxRz1W51A</a>
<b>만나식당</b> (Restaurante Coreano Manna)	(전화) +1-809-535-5533 (주소) C. 12 de Julio, Santo Domingo (구글맵) <a href="https://maps.app.goo.gl/v4cwRoApsjenTgJ17">https://maps.app.goo.gl/v4cwRoApsjenTgJ17</a>
<b>남남</b> (Ñam Ñam)	(전화) +1-809-472-0273 (주소) Calle José Andrés Aybar Castellanos #146, Santo Domingo (구글맵) <a href="https://maps.app.goo.gl/MPujVmqxMCJd2Gqg9">https://maps.app.goo.gl/MPujVmqxMCJd2Gqg9</a>



## VI. 관광명소

### 쏘나 콜로니알 (Zona Colonial)



- ▶ 1492년 도미니카공화국에 도착한 콜롬버스가 세운 신대륙 최초의 도시로, 산토도밍고 시내에 위치
- ▶ 쏘나 콜로니알(Zona Colonial, Colonial zone)은 '식민지구'라는 뜻이며, '90년에 유네스코 세계문화유산으로 지정됨
- ▶ 남미 최초의 성당과 수도원, 총독 관저, 초기 거리, 병원, 학교 등이 유적지로 잘 보존되어 있음

### 로스 트레스 오후스 (Los Tres Ojos)



- ▶ 산토도밍고 시내 동쪽에 위치한 석회암 동굴호수. 영화 타잔의 무대가 되기도 함
- ▶ 하늘 위에서 보면 3개의 구멍이 마치 눈 3개가 달린 사람 처럼 보인다고 하여 '세 개의 눈(Los tres ojos, The three eyes)'라 불림

### 보카 치카 (Boca Chica)



- ▶ 산토도밍고에서 차량으로 약 30분 정도 떨어진 공항 인근의 바닷가 지역으로, 물이 맑고 수심이 얇은 편이며 파도가 세지 않아 주말 소풍지로 인기
- ▶ 가격은 다소 비싸지만 식음료 서비스와 프라이빗 비치에서의 해수욕을 한꺼번에 즐길 수 있는 Neptuno, Boca Marina 등의 식당이 있음

### 까사 데 캄포 (Casa de Campo)



- ▶ 산토도밍고에서 차량으로 2시간 거리의 라로마냐에 위치한 최고의 별장/리조트단지, 세계적인 가수, 배우, 운동선수 등의 별장이 있음
- ▶ 세계 100대 골프장 중 하나로 유명한 Teeth of the Dog을 비롯한 4개의 골프코스과 승마, 사격장 등의 여가시설, 바닷가 등 볼거리와 즐길거리가 다양

### 뿐따 까나 (Punta Cana)



- ▶ 산토도밍고에서 차량으로 2시간 반 거리의 관광지, 숙박/식음료가 포함된 올인클루시브 리조트들이 즐비
- ▶ 유명 관광지답게 유럽, 북미 등의 주요 도시와의 직항 항공편이 수도 산토도밍고보다 많음

## 해외출장 가이드



[www.kotra.or.kr](http://www.kotra.or.kr)